



www.max-vitaal.nl

Handleiding en onderhoudsinstructies

Deze handleiding bevat allerlei informatie die nodig is om vertrouwd te raken met de scootmobiel. Lees de handleiding dus voor gebruik! Als er dingen onduidelijk zijn, neem dan direct contact op met uw dealer.

Bewaar deze handleiding op een veilige plek en vul alle gevraagde informatie op dit document in.

Let op

Vijfde Wiel B.V. is exclusief distributeur van de Quingo scootmobielen in Nederland.

Zorg ervoor dat het product en alle eigenschappen volledig aan u worden gedemonstreerd voorafgaand aan of op het moment van levering.

Modelnummer product

Serienummer

Aankoopdatum

Dit product is vervaardigd door:
AVC LTD, Sovereign Court, 230 Upper Fifth Street, Central Milton Keynes, Bucks MK9 2HR England

OPMERKING

De inhoud van dit document (foto's en tekst) kan veranderen als gevolg van specifieke upgrades. Advanced Vehicle Concepts Ltd. behoudt het recht om specificaties van zijn producten te veranderen zonder vooraf gedane aankondiging.

Inhoudsopgave

Veiligheidsinformatie	4
Beoogd gebruik van het voertuig en beoogde gebruiker	4
Informatie over Elektromagnetische storingen	6
De scooter in vogelvlucht	7
Bedieningselementen & display	8
Bedieningselementen & stuur	11
Kenmerken Quingo Sport	12
Vrijloophendel	14
Anti-kantelwielen en anti-strandwielen	16
Algemene opmerkingen over afstellen van de scooter	17
Stuur afstellen	18
Zitting afstellen	19
Transport van de Quingo Classic en Quingo Plus	22
Transport van de Quingo Sport	26
Accu's opladen	27
De huid	29
Eenvoudig onderhoud	30
Eerste hulp bij scooterproblemen	31
Aanvullende veiligheidsinformatie	32
Rijden met uw scooter	33
Veel gestelde vragen	35
Garantie	36
Een probleem melden & Informatie klantenservice	37
Servicecontrolelijst	38
Serviceboek	39
Technische informatie over elektromagnetische storingen	40
Technische specificaties	41

Veiligheidsinformatie

Lees deze handleiding voordat u het voertuig gaat besturen.

Iedere scootmobiel is anders, neem dus niet aan dat ze hetzelfde werken. Als u twijfelt over de inhoud van deze handleiding: bel onmiddellijk uw dealer. Lees de instructies in dit document goed door, ze zijn van toepassing op de Quingo Classic, Quingo Plus en Quingo Sport. Op de afbeelding zijn alleen de Quingo Classic en Quingo Plus te zien. Er wordt aangegeven op welke punten de Sportuitvoering verschilt met deze modellen. Onderhoud het voertuig goed en laat het regelmatig nakijken.

Veiligheidsinstructies

In deze handleiding staat belangrijke informatie over veiligheid. Zorg ervoor dat u deze informatie begrijpt. Als iets niet duidelijk is, kunt u contact opnemen met de klantenservice van Vijfde Wiel B.V.

Beoogd gebruik van het voertuig en beoogde gebruiker

Beoogd gebruik van het voertuig

Dit voertuig is bedoeld voor volwassenen (tot aan een geadviseerd maximumgewicht) die een scootmobiel nodig hebben met een optimale wendbaarheid, die veel bewegingsvrijheid biedt en die daarnaast voor een veilige en comfortabele zithouding zorgt. Het is mogelijk deze scootmobiel in de kofferbak van uw auto te vervoeren. Als u het voertuig in uw auto wil vervoeren, raden we u aan om het gewicht en de afmetingen van het voertuig te controleren voor u tot aankoop overgaat.

De voertuigen zijn geclassificeerde mobiliteitsproducten conform EN 12184 klasse B (voor gebruik binnens- en buitenshuis). Snelheid, bereik, draaicirkel, maximale hoogte van hindernissen en toegestane gebruikscondities vindt u in het hoofdstuk "Technische specificaties". Alle modellen zijn voorzien van een geschikt verlichtingssysteem voor het gebruik op de openbare weg.

De voertuigen zijn niet bedoeld om te rijden in diep water (meer dan 5 cm) of modderige gebieden. De voertuigen kunnen worden gebruikt op een harde ondergrond. Vermijd zanderige of grindgebieden, want dit kan ernstige gevolgen hebben voor de actieradius. Deze producten zijn niet bedoeld voor gebruik anders dan op de weg.

Gebruik door een andere persoon

Het voertuig kan worden gebruikt door een andere persoon dan de eigenaar. Is dat het geval, raden we aan het volgende te controleren en de volgende handelingen te doen:

- Zithoogte is comfortabel;
- Hoek van de voetsteunen is correct afgesteld;
- Armleuningen zijn juist afgesteld;
- Zitting is naar voren of naar achter geschoven, geschikt voor de bestuurder;
- Alle bedieningsknoppen moeten worden uitgelegd;
- De vrijloop moet gedemonstreerd worden;
- Gebruik van de noodrem op het stuur;
- Een demonstratie van de kwaliteiten van het product;
- Uitleg over het opladen;
- De bestuurder een kopie van deze handleiding geven.

Controleer voordat een andere bestuurder van het voertuig gebruik gaat maken, of dat deze persoon fysiek en mentaal in staat is tot het veilig besturen van de scootmobiel.

Informatie over Elektromagnetische Storingen

Dit hoofdstuk bevat informatie over de mogelijke effecten van elektromagnetische storingen op uw voertuig.

EMI (voluit in het Engels: *Electromagnetic interference*) slaat op de effecten die elektromagnetische energie kan hebben op de besturingssystemen van uw voertuig. Deze storing kan ertoe leiden dat uw remmen vrijgegeven worden, dat het voertuig vanzelf gaat rijden of dat de elektronica beschadigd raakt.

Er zijn grofweg drie soorten bronnen van elektromagnetische energie:

1. Radioapparatuur met een klein bereik. Voorbeelden zijn: CB-radio, walkie-talkies, draagbare radiotoestellen voor beveiligers, brandweer en politie, mobiele telefoons en andere apparaten die een signaal verzenden, ook als zij niet in gebruik zijn.
2. Mobiele radioapparatuur met een middelgroot bereik. Voorbeelden zijn: communicatieapparatuur in politiewagens, brandweerwagens, ambulances en taxi's.
3. Zender/ontvangers met een groot bereik. Voorbeelden zijn: radio- en televisiemasten en amateurradio's (HAM).

Er is een immunitetsniveau waar wettelijk gezien aan voldaan moet worden. Uw scootmobiel is getest op het verplichte niveau. Voor een volledige technische uitleg, zie pagina 39.

WAARSCHUWING

Hoewel uw voertuig aan de gestelde eisen voldoet, is het aan te raden om bepaalde voorzorgsmaatregelen in acht te nemen.

1. Bedien geen zender/ontvangers zoals CB-radio's of mobiele telefoons, wanneer de scootmobiel ingeschakeld is.
2. Wees u bewust van zendmasten, zoals de masten van radio- en televisiestations. Kom er niet te dicht bij in de buurt.

Wanneer uw voertuig vanzelf start (zonder handeling van u), moet u deze direct uitschakelen en contact opnemen met uw leverancier. Meld alle storingen van dit type.

Levensduur van het product

De verwachte levensduur van dit product is 5 jaar, afhankelijk van gebruik en verzorging. Zorgt u er dus alstublieft voor dat het product strikt gebruikt wordt in overeenstemming met de gebruiksvoorwaarden, zoals genoemd in dit document. Zorg er ook voor dat alle service- en onderhoudsbeurten gedaan worden, zoals aanbevolen.

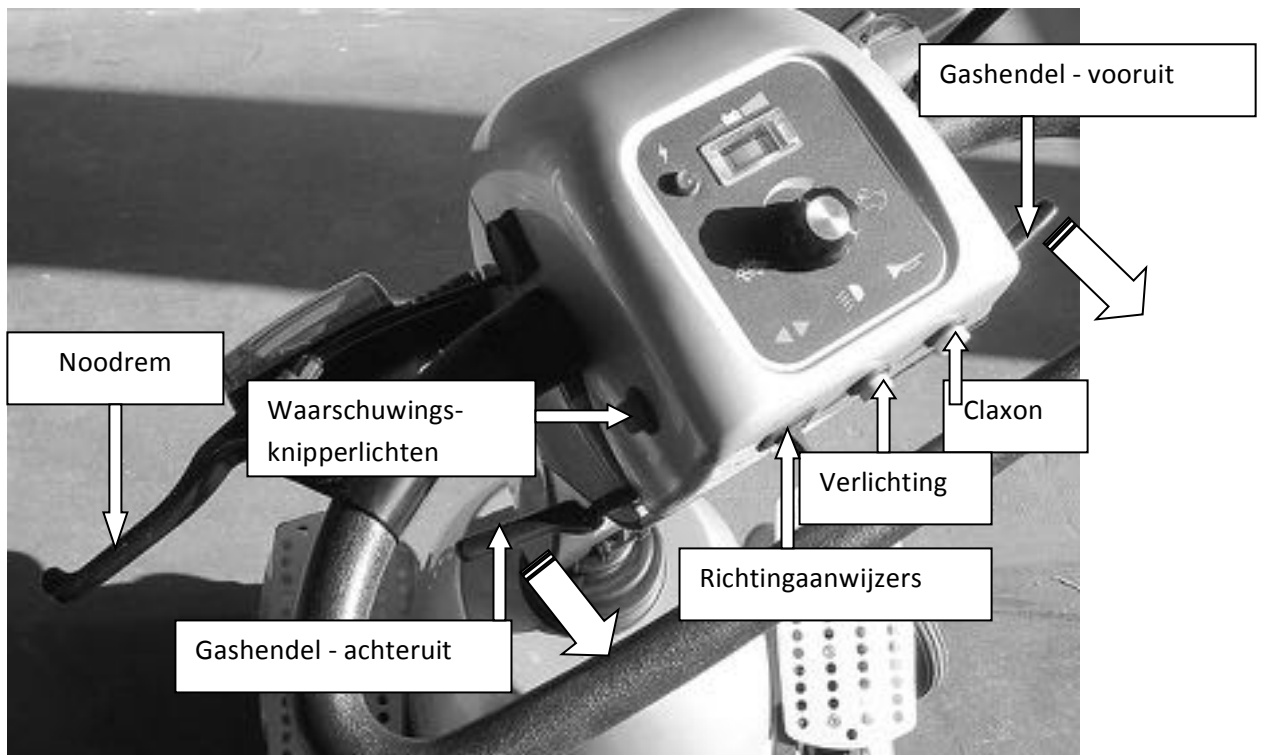
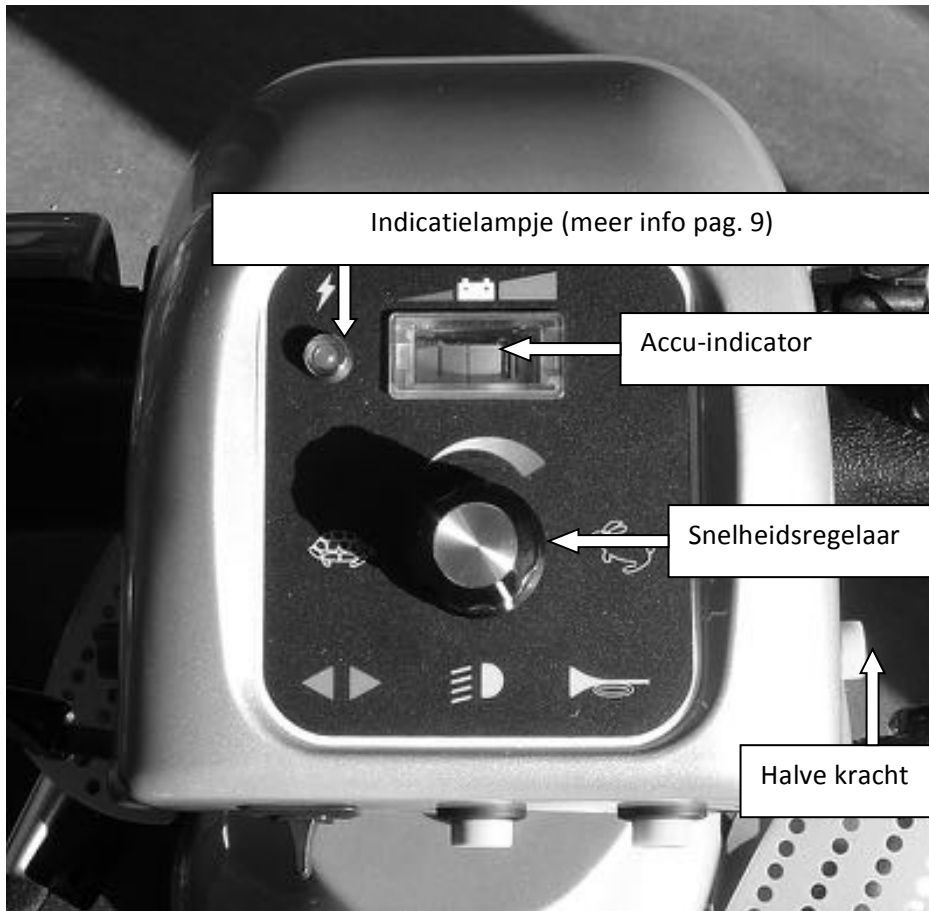
De verwachte levensduur kan verlengd worden als het product zorgvuldig en netjes onderhouden wordt. De levensduur kan daarentegen verminderd worden bij extreem en incorrect gebruik. Hoewel we de levensduur voor dit product schatten, biedt dit geen extra garantie.

De scootmobiel in vogelvlucht



Bedieningselementen - Display

Het is van belang dat u vertrouwd raakt met alle bedieningsfuncties voordat u in uw voertuig gaat rijden. Bestuur het voertuig niet voor u deze handleiding helemaal doorgelezen heeft.



Bedieningselementen - Display

Zie afbeeldingen op pagina 8

Indicatielampje: Normaal gesproken wordt dit lampje groen als de scootmobiel wordt ingeschakeld. Het lampje blijft groen tenzij er een storing optreedt. Tel bij een storing hoe vaak het lampje knippert. Op basis hiervan kunt u nagaan wat het probleem is. Meld deze informatie bij de serviceafdeling als u om een monteur vraagt.

1 keer knipperen	Accu moet worden opgeladen
2 keer knipperen	Accuspanning is te laag
3 keer knipperen	Accuspanning is te hoog
4 keer knipperen	Tijdslimiet overschreden
5 keer knipperen	Storing van de rem
6 keer knipperen	Gashendel ingetrokken op moment van inschakelen scootmobiel
7 keer knipperen	Storing potmeter
8 keer knipperen	Storing motorvoltage
9 keer knipperen	Andere interne storing

Accu-indicator: Deze functie toont de capaciteit van de accu's. Als de indicator in het groene gedeelte staat, zijn de accu's volledig opgeladen. Als de indicator geel aangeeft, moeten de accu's worden opgeladen. Wanneer de indicator rood aangeeft, moeten de accu's *dringend* worden opgeladen.

Opmerking: Bij het starten van de scootmobiel en/of het beklimmen van een steile helling, kan het tijdelijk lijken alsof de accu-indicator "leeg" aangeeft (rood is), dit is normaal.

De meest accurate wijze om de accu af te lezen: rijd de scootmobiel op volle snelheid over een vlakke, harde ondergrond. Lees nu af hoeveel de indicator aangeeft.

Snelheidsregelaar: Hiermee regelt u de *maximumsnelheid* van uw scootmobiel. Door de knop naar links te draaien gaat de scootmobiel langzamer. Als de knop naar rechts wordt gedraaid, gaat de snelheid omhoog totdat de maximum snelheid wordt bereikt. Stel de snelheid in voor u wegrijdt. Pas de snelheid niet aan terwijl het voertuig in beweging is.

Halve kracht: Als deze knop wordt ingedrukt, rijdt de scootmobiel op halve snelheid. De Nederlandse wet schrijft voor dat men op de stoep maar 6 km/u mag rijden. De scootmobiel mag op de openbare weg op volle snelheid rijden.

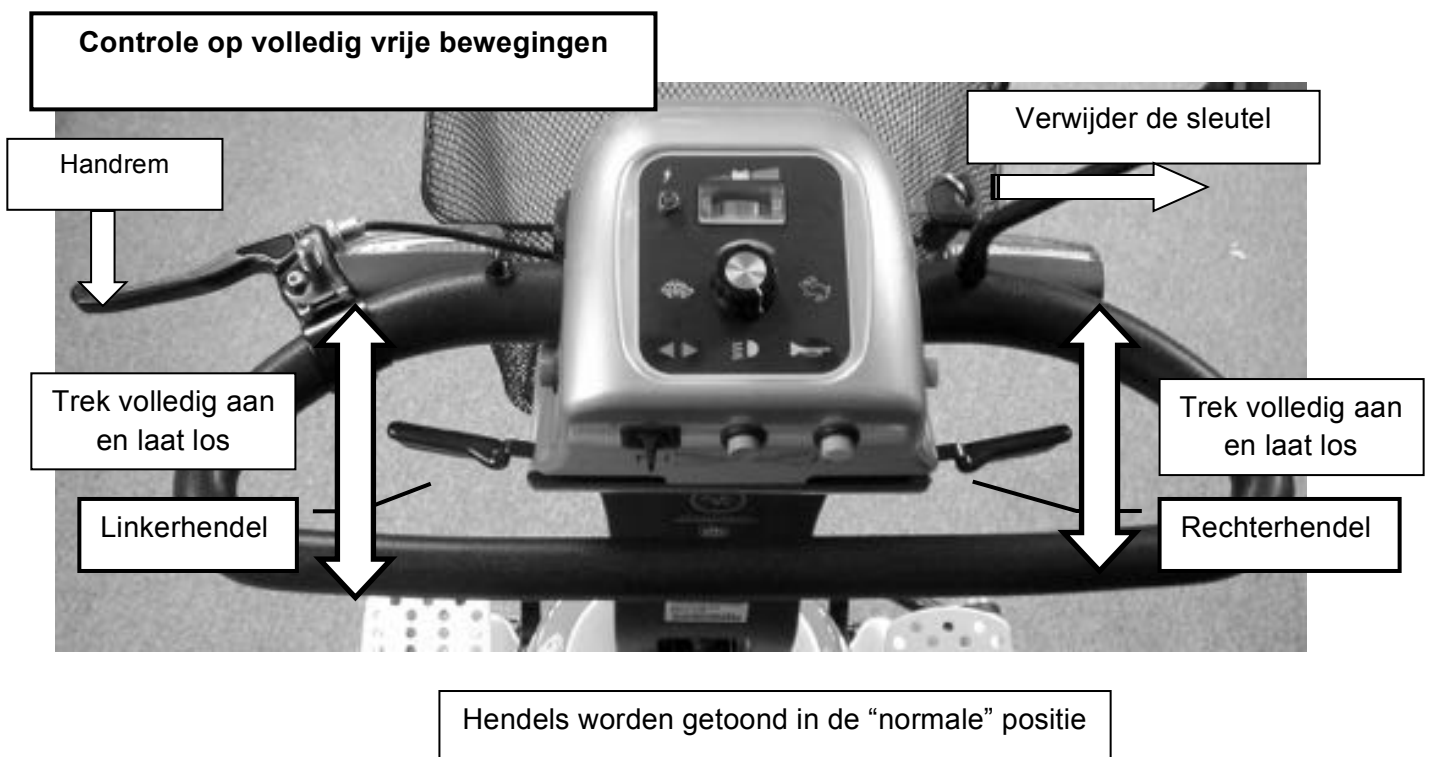
Gashendel voor- en achteruit: Door de rechterhendel (als u op de scootmobiel zit) naar u toe te trekken, gaat de scootmobiel vooruit rijden. Hoe verder u de hendel naar u toe trekt, hoe harder de scootmobiel rijdt. Door de linkerhendel naar u toe te trekken, rijdt u achteruit.

Bedieningselementen - Display

Waarschuwing!

De gashendels moeten met zorg worden behandeld aangezien deze beschadigd kunnen raken bij onjuist gebruik. Trek niet tegelijkertijd aan de linker- en rechterhendel, dit beschadigt het mechanisme Neem het volgende in acht:

1. (Voer dagelijks uit) Controleer vóóordat u de scootmobiel gebruikt of het mechanisme volledig vrij kan bewegen. (Schakel de scootmobiel uit en verwijder de sleutel uit het slot.) Trek de rechterhendel helemaal in en laat hem dan los, de hendel moet meteen in de normale positie terugkeren. Doe hetzelfde met de linkerhendel. Als één van de hendels niet meteen naar de normale positie teruggaat (hij blijft "hanger") dient u contact op te nemen met uw monteur. – **Gebruik de scootmobiel in dit geval niet!** (zie foto)
2. Leun nooit op de hendels, dit beschadigt het mechanisme.
3. Als u een weerbestendig afdekzeil voor de scootmobiel gebruikt, verwijder deze dan voorzichtig. Let vooral op bij de stuurkolom. Zorg ervoor dat het zeil niet achter de hendels blijft hangen.
4. Hang geen boodschappentas, hondenriem of iets anders aan de hendels of de handvaten.



Handrem: Deze rem is alleen bedoeld voor het maken van een noodstop. Indien het gebruikelijke remsysteem niet werkt, kan deze worden gebruikt om het voertuig te stoppen.

Waarschuwing: als de scootmobiel met de sleutel wordt uitgeschakeld tijdens het rijden komt de scootmobiel abrupt tot stilstand, doe dit dus alleen als laatste redmiddel! Als u zich in een situatie bevindt waarin er abrupt gestopt dient te worden, gebruik dan de noodrem (handrem).

Bedieningselementen - Stuur

Zie foto's op pagina 8

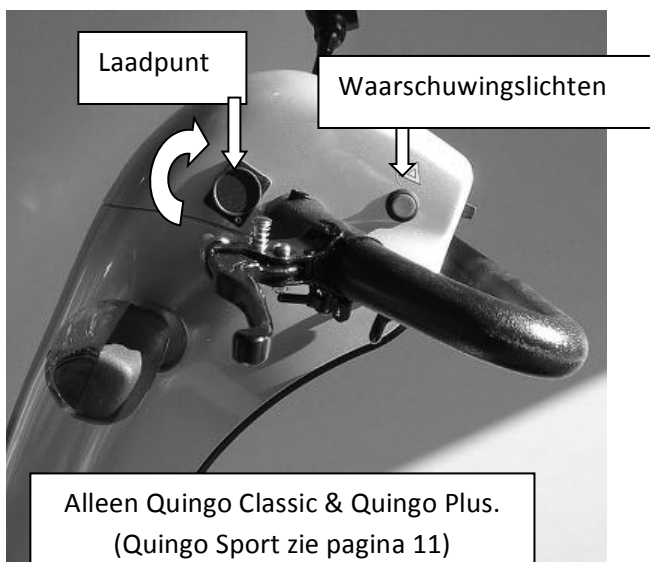
Waarschuwinglichten: deze worden gebruikt als de scootmobiel op een gevaarlijke plek staat. Als u de knop indrukt gaan alle lampjes tegelijk branden, gevolgd door een hard piepend geluid. De lichten dienen alleen gebruikt te worden als het voertuig stationair loopt.

Richtingaanwijzers: duw de schakelaar naar links als u links af wilt slaan en rechts als u rechts wilt afslaan. U hoort een harde piep. Denk er aan de schakelaar weer terug te zetten nadat u de bocht gemaakt heeft.

Verlichting: druk op de knop om de verlichting aan te doen als u in het donker of bij slecht zicht een rit maakt. Zet de verlichting weer uit als het zicht voldoende is. Doet u dit niet, zullen de accu's snel leegraken. De lichten gaan automatisch uit als het contactslot in de 'off'-stand staat.

Claxon: druk op deze knop om te claxonneren.

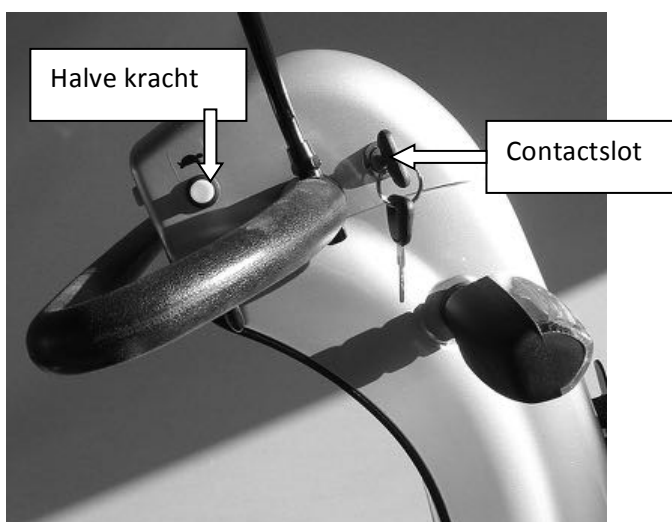
Contactslot: Haal altijd de sleutel uit het slot als u de scootmobiel niet gebruikt. Laat de scootmobiel niet aanstaan (stationair lopen) terwijl u deze niet gebruikt, vooral niet tijdens het laden van de accu.



Op de afbeelding ziet u de laadpunt van de Quingo Classic en de Quingo Plus. Zie pagina 12 voor de Quingo Sport.

Laadpunt: schuif het beschermplaatje opzij en sluit de stekker aan. Hiermee wordt de accu van het voertuig opgeladen – zie hoofdstuk "Opladen".

Als u de scootmobiel niet aan het laden bent, zorg dan dat dit laadpunt altijd is afgedekt. Dit om te voorkomen dat er water in loopt.



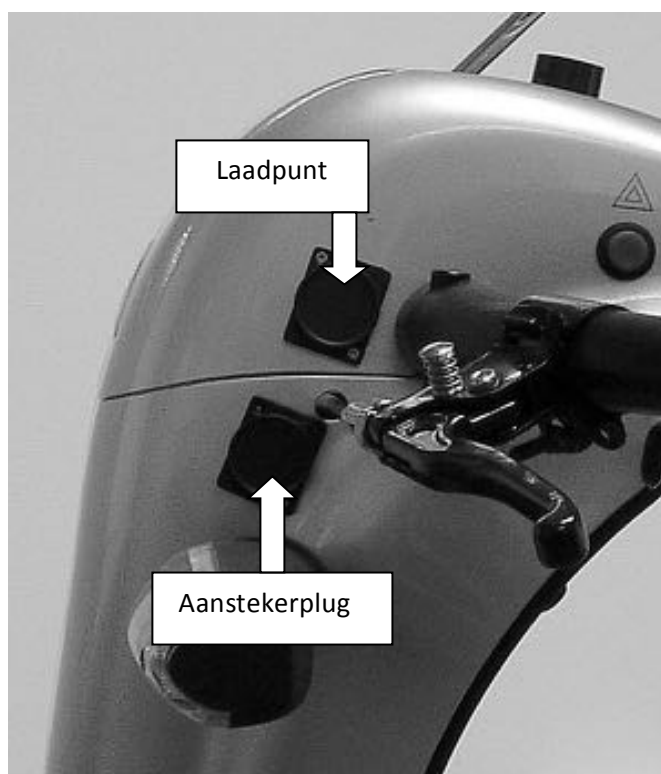
Contactslot: hier steekt u de sleutel in, om de scootmobiel te starten. Denk erom dat u de sleutel altijd uit het slot haalt als de scootmobiel niet in gebruik is of als de accu's aan het opladen zijn.

Kenmerken Quingo Sport

De Quingo Sport is een zwaardere uitvoering van de Quingo Plus. De Sport-uitvoering kan meer gewicht dragen, heeft een krachtige motor en is uitgerust met grotere accu's.

Vervoer: door het grote draagvermogen kan dit voertuig niet gedemonteerd worden om te vervoeren. Dit betekent niet, dat de scootmobiel in zijn geheel niet kan worden vervoerd. Er is alleen een bestelwagen of een grote personenauto voor nodig. Gebruik goede oprijplaten om het voertuig te laden. Deze handeling dient te worden uitgevoerd door iemand die er al mee bekend is. Vraag uw dealer om meer informatie.

Let op: deze onderdelen zijn erg zwaar en dienen alleen verwijderd of vervangen te worden door een deskundig iemand.



De 12-volt-aansluiting

De Sport heeft een 12-volt-aansluiting. Hier kunt u verscheidene zaken op aansluiten, zoals:

- Gps-systemen
- Verwarmde handgrepen
- Radio's
- Mobiele telefoons
- Sigaretten aansteker

U heeft het soort aansteker nodig dat ook in auto's wordt gebruikt. Deze aansluiting functioneert alleen als de scootmobiel is ingeschakeld. Door de scootmobiel uit te schakelen, wordt ook de stroom afgesloten.

Let op:

De bovenste aansluiting is voor de acculader; de onderste aansluiting is de 12-volt-aansluiting.

Waarschuwing!

Het gebruik van de 12-volt-aansluiting vermindert het bereik van het voertuig.

Kenmerken Quingo Sport



Koffer

De Sport is uitgerust met een afsluitbare koffer op de voorkant van het stuurkolom. De sleutel hiervan wordt geleverd aan dezelfde sleutelring als de contactsleutel

Om de koffer te openen, stop de sleutel in het slot en draai deze open. Laat de sleutel niet in het slot zitten.

De koffer is voorzien van een strip om regenwater buiten te houden, maar het is raadzaam uw waardevolle spullen uit voorzorg toch in plastic te wikkelen.

Maximale belasting 6kg



Quintell-voorbumper

De Sport is voorzien van een schokabsorberende Quintell-bumper. De voornaamste functie is het beschermen van de beschermkap. Wanneer het voertuig een obstakel raakt, beweegt de bumper naar achter, tegen het voorwiel. Hierdoor wordt de klap voor de bestuurder opgevangen.

Gebruik de bumper niet om deuren mee open te duwen

Belangrijk voor alle Quingo-gebruikers

Voor de eigenaren van de Quingo Classic en de Quingo Plus: deze accessoires kan men ook op uw scootmobiel installeren. Neem contact op met uw dealer voor meer informatie.

Vrijloop Quingo Classic & Quingo Plus

Belangrijke veiligheidsinformatie: De vrijloophendel stelt u in staat om de scootmobiel zonder elektrische aandrijving te verplaatsen. Wanneer de hendel naar boven wordt verzet laten de automatische remmen los. Dit betekent dat er geen remmen in werking zijn, behalve de (nood)handrem (pag 8). Volg deze instructies, neem bij twijfel contact op met de klantenservice van uw dealer.

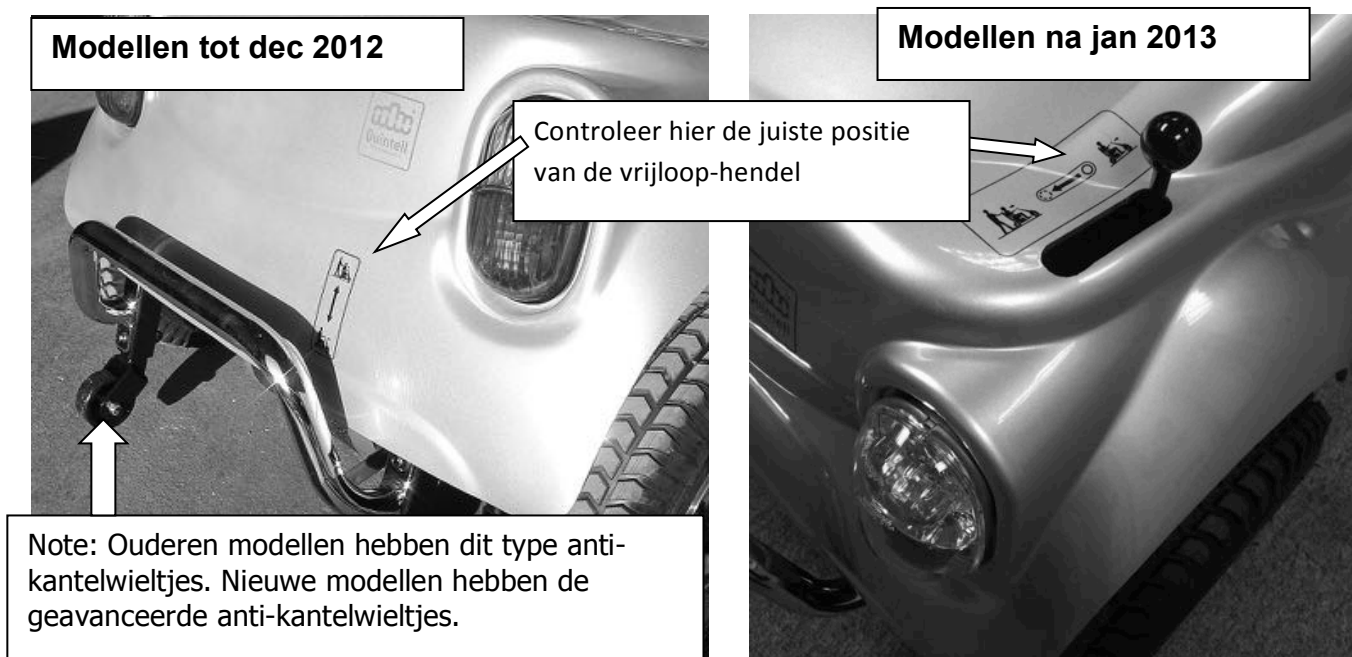
Aandachtspunten bij gebruik van de vrijloopfunctie:

- **Gebruik de vrijloop nooit als u op de scootmobiel zit**
- **Gebruik de vrijloop nooit op een helling, alleen op vlakke ondergrond**
- **Verwijder altijd de contactsleutel**

Onderstaande foto geeft de Quingo Classic en de Quingo Plus weer, kijk voor informatie over de vrijloophendel van de Quingo Sport op de volgende pagina.

Vrijloop

Vind de hendel aan de achterzijde van de scootmobiel. Foto 1 (modellen tot december 2012) – Duw de hendel omhoog en de scootmobiel staat in "vrij". Het voertuig kan vrij worden bewogen. Duw de hendel omlaag om de scootmobiel weer vast te zetten. De scootmobiel kan niet meer vrij worden bewogen. Dit is de juiste rijpositie. Foto 2 (modellen vanaf januari 2013) – trek de hendel naar achteren en de scootmobiel staat in "vrij". Trek de hendel naar voren en de scootmobiel staat weer vast.



Remmen

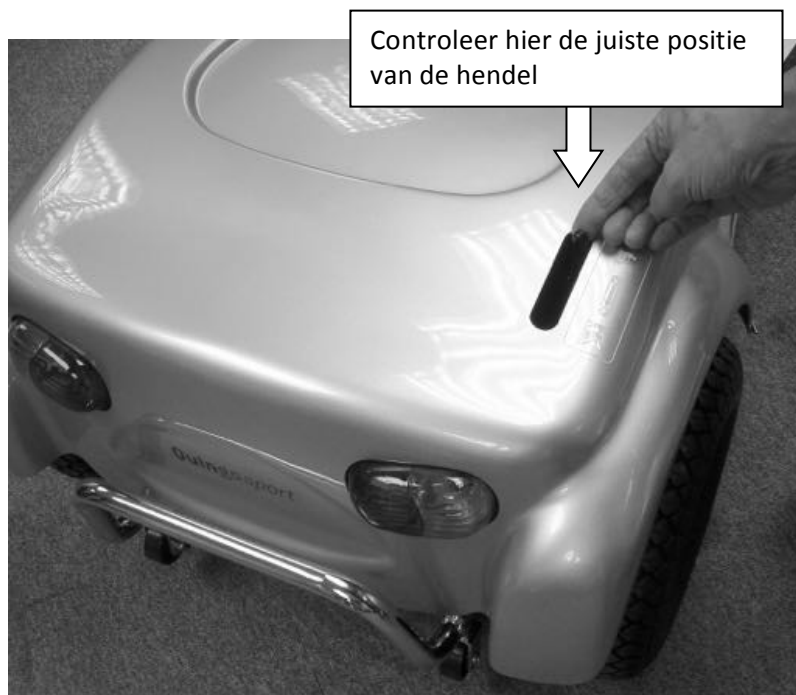
Uw scootmobiel heeft drie remsystemen. De eerste is de handrem (noodrem), deze zit op het stuur (zie pag. 8). De tweede is de elektromagnetische rem of automatische handrem. Wanneer de scootmobiel gaat rijden, laat deze rem automatisch los. Wanneer de scootmobiel tot stilstand komt, wordt deze rem automatisch ingeschakeld. Hiermee wordt voorkomen dat de scootmobiel naar voren of naar achteren rolt. De derde rem is de regeneratieve rem. Deze treedt in werking wanneer u de gashendel loslaat. Hoe sneller de gashendel wordt losgelaten, hoe meer het voertuig wordt vertraagd. Wanneer het voertuig voldoende vertraagd is, treedt de automatische rem in werking.

Vrijloophendel Quingo Sport

Belangrijke veiligheidsinformatie: De vrijloophendel stelt u in staat om de scootmobiel zonder elektrische aandrijving te verplaatsen. Wanneer de hendel naar boven wordt verzet, laten de automatische remmen los. Dit betekent dat er geen remmen in werking zijn, behalve de (nood)handrem (pag 8). Volg deze instructies, neem bij twijfel contact op met de klantenservice van uw dealer.

Aandachtspunten bij gebruik van de vrijloophendel:

- **Gebruik de vrijloop nooit als u op de scootmobiel zit**
- **Gebruik de vrijloop nooit op een helling, alleen op vlakke ondergrond**
- **Verwijder altijd de contactsleutel**



Vrijloop (Voor Quingo Sport)

Vind de hendel. Deze bevindt zich boven op de achterzijde van de scootmobiel. De hendel heeft een zwarte kleur.

Trek de hendel naar achteren en de scootmobiel staat in "vrij". Het voertuig kan vrij worden bewogen.

Duw de hendel naar voren om de scootmobiel weer vast te zetten. De scootmobiel kan niet meer vrij worden bewogen. Dit is de juiste positie wanneer u gaat rijden.

Remmen

Uw scootmobiel heeft drie remsystemen. De eerste is de handrem (noodrem), deze zit op het stuur (zie pag. 8).

De tweede is de elektromagnetische rem of automatische handrem. Wanneer de scootmobiel gaat rijden, laat deze rem automatisch los. Wanneer de scootmobiel tot stilstand komt, wordt deze rem automatisch ingeschakeld. Hiermee wordt voorkomen dat de scootmobiel naar voren of naar achteren rolt.

De derde rem is de regeneratieve rem. Deze treedt in werking wanneer u de gashendel loslaat. Hoe sneller de gashendel wordt losgelaten, hoe meer het voertuig wordt vertraagd. Wanneer het voertuig voldoende vertraagd is, treedt de automatische rem in werking.

Anti-kantelwielen en anti-strandwielen

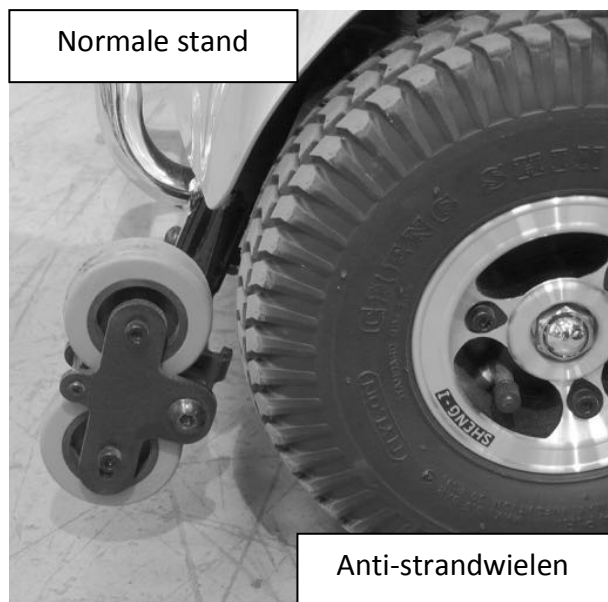


Anti-kantelwielen

Anti-kantelwielen

De anti-kantelwielen zitten op de achterzijde van de wielen. Deze functie voorkomt dat de scootmobiel achterover kantelt in extreme situaties. Dit gebeurt eigenlijk alleen in situaties waarin de scootmobiel niet juist gebruikt wordt. (pag. 33-34)

Als de scootmobiel achterover kantelt, duwen de zwenkwielen de scootmobiel terug (de hoek wordt verkleind).



Normale stand

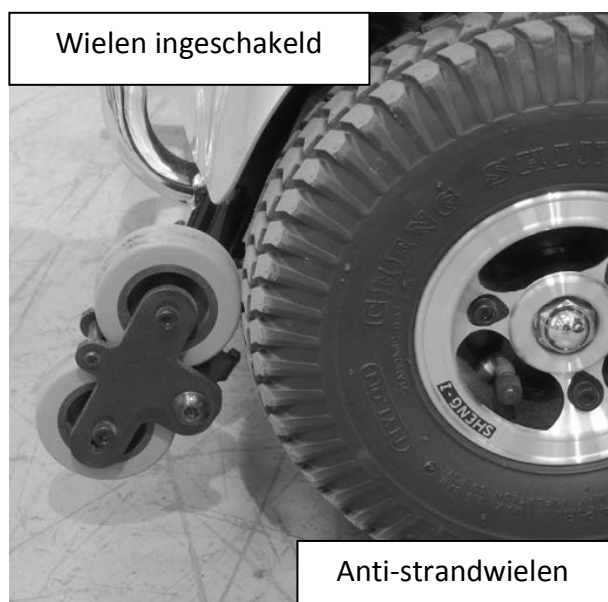
Anti-strandwielen

Anti-strandwielen

Uw scootmobiel heeft een gepatenteerd systeem, uniek ontworpen voor de Quingo.

Wanneer u een heuvel of stoeprand afrijdt, spelen deze twee wielen wellicht een rol.

Als de stoeprand hoger is dan de afstand tussen de grond en de anti-strandwielen, komt de scootmobiel stil te staan. De achterwielen blijven dan ronddraaien en de scootmobiel is onbestuurbaar. Als dit gebeurt treden de anti-strandwielen in werking: u kunt de scootmobiel vervolgens gewoon van het obstakel afrijden.

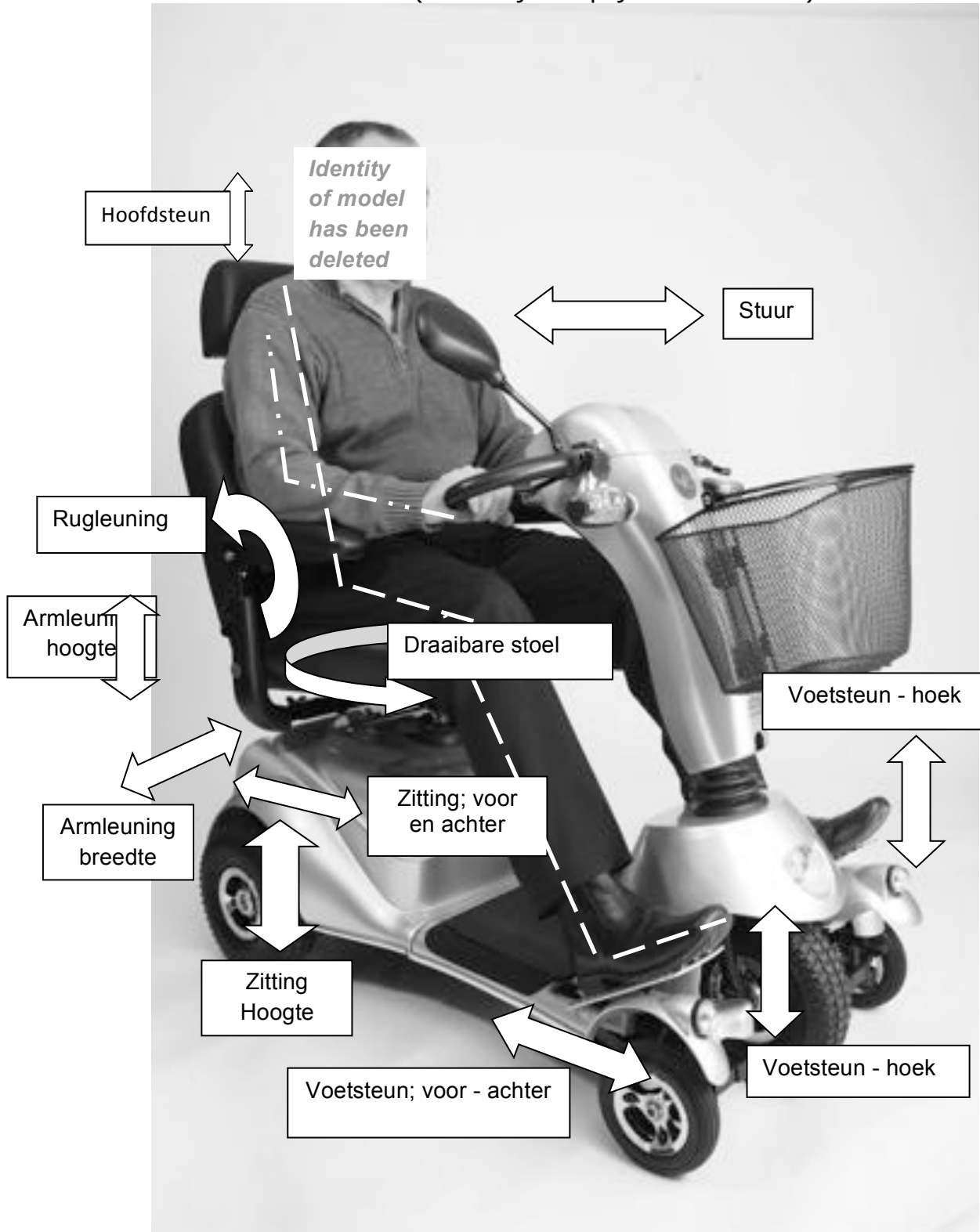


Wielen ingeschakeld

Anti-strandwielen

Algemene opmerkingen over afstellen van de scootmobiel

Uw Quingo is uniek; bijna alle onderdelen zijn verstelbaar om de beste rijpositie aan te kunnen nemen. De belangrijkste regel is om de voetsteunen zo ver mogelijk naar voren te houden. Houd de stoel zo laag mogelijk en pas de zitting en stuur hierop aan. Dit plaatst het gewicht van de bestuurder naar de voorkant, wat zorgt voor een comfortabele zithouding. Bovendien verbetert dit de stabiliteit van de scootmobiel (vooral bij het oprijden van heuvels).

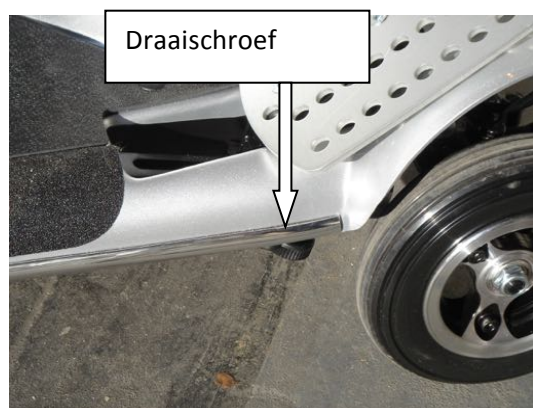


De witte stippellijnen geven de correcte zithouding weer: de voeten dienen naar voren te wijzen, en de onderarmen dienen op niveau te zijn met het stuur.

Stuur afstellen



De stuurkolom kan naar voren en naar achteren worden verplaatst om makkelijker op en van de scootmobiel te stappen. Ook kan deze worden verzet om de juiste zithouding aan te nemen. De hendel zit onder de handvaten. Duw de hendel naar beneden om de stuurkolom te verstellen. Laat de hendel los en de stuurkolom zet zich automatisch vast.



Voetsteunen afstellen

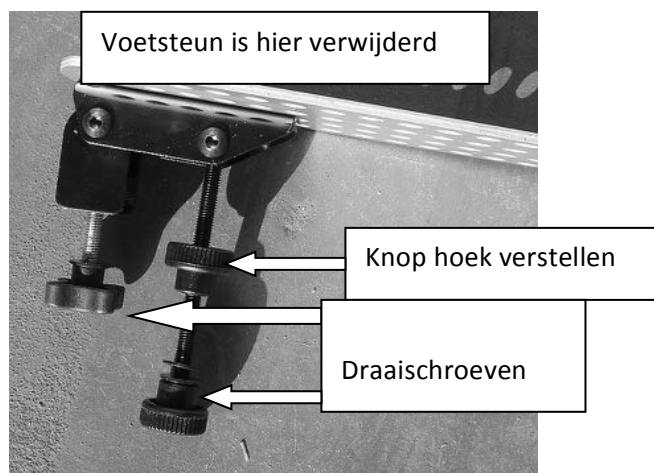
De voetsteunen kunnen worden veresteld op twee manieren: de hoek van de voetsteunen en de afstand tot de stoel. Vind de draaischroeven aan de onderkant van de scootmobiel (vlak bij de voorwielen). Draai beide schroeven los.

Afstand

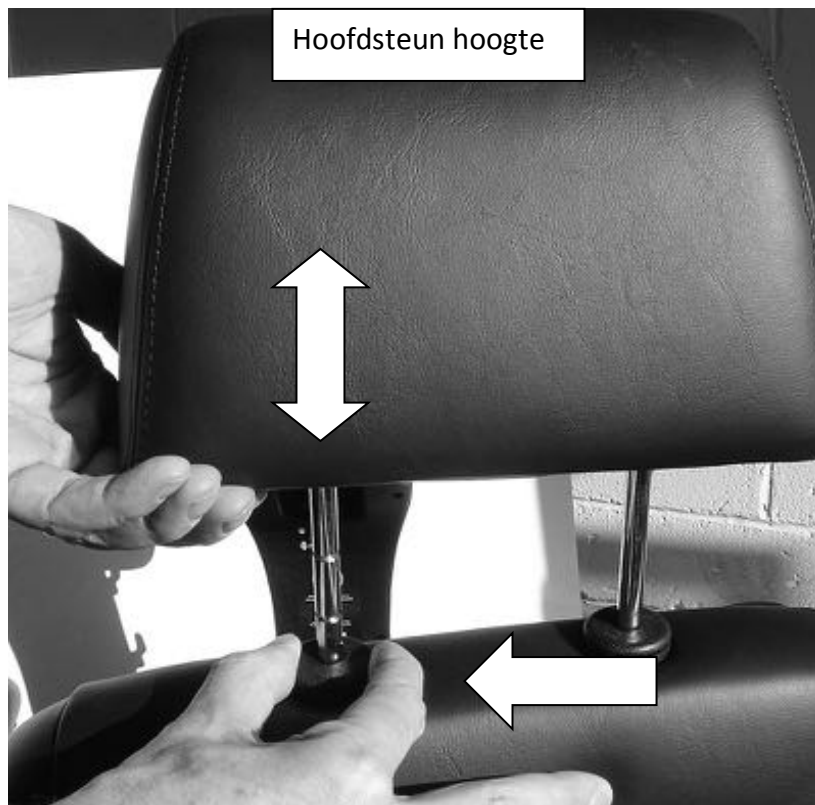
Duw de voetsteun naar voren of naar achteren totdat de voet in de juiste positie staat. Doe hetzelfde bij de tweede voetsteun. Draai de knoppen vast.

Hoek

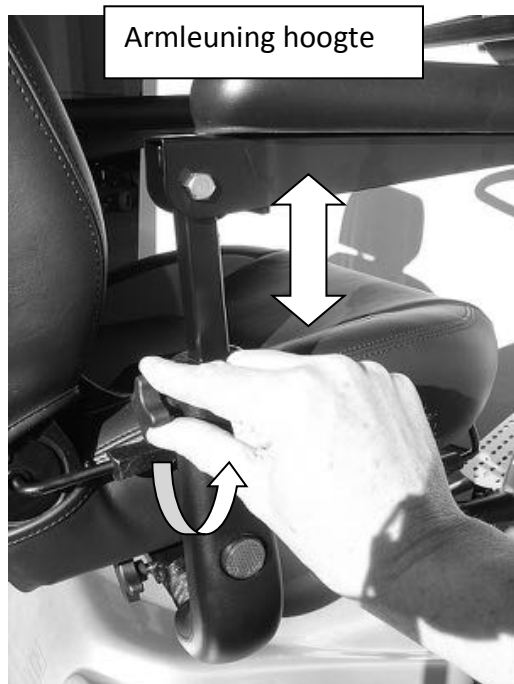
Om de hoek te verkleinen: duw de knop omhoog.
Om de hoek te vergroten: duw de knop omlaag.



Zitting afstellen



Om de hoofdsteun te verstellen; duw de knop in zoals hierboven afgebeeld, trek de hoofdsteun naar wens uit of duw deze omlaag, laat de knop los.

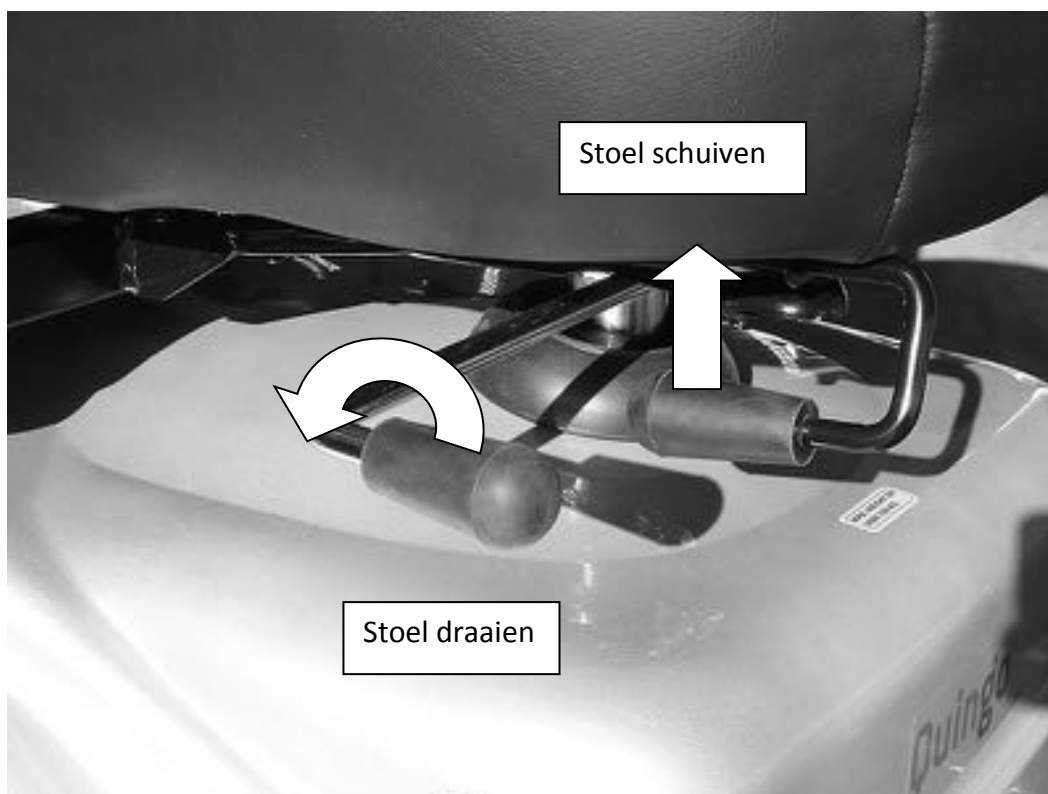


Om de hoogte van de arMLEuning te verstellen: draai de knop los, trek de arMLEuning naar wens omhoog of duw omlaag. Controleer dagelijks of deze stevig vast zit.



Om de breedte te verstellen: draai de knop los en duw de arMLEuning naar binnen of naar buiten. Om de arMLEuning te verwijderen dient u de draaiknop zo ver als mogelijk is los te draaien en vervolgens de arMLEuning helemaal naar buiten te draaien. Controleer dagelijks of de knop goed vast zit.

Zitting afstellen



Stoel schuiven

Geeft de mogelijkheid de stoel naar voren en naar achteren te zetten. Trek de hendel naar je toe (richting boven) en stel naar wens in. Laat de hendel los en schuif de stoel voorzichtig naar voren / naar achteren totdat u de stoel vast hoort klikken. Zet de stoel altijd zo ver mogelijk naar voren, dit zorgt voor extra stabiliteit. Als de stoel vergrendeld is, kan deze niet meer worden bewogen.

Draibare stoel

De stoel kan draaien en iedere 45 graden vastgezet worden.

Dit heeft twee functies:

1. Het is gemakkelijk op en van de scootmobiel te stappen.
2. U kunt hiermee een makkelijke zitpositie aannemen, bijvoorbeeld als u in een café zit.

Om te bedienen (wanneer u op de scootmobiel zit): til de hendel omhoog en draai de stoel naar de gewenste positie. Wanneer u op de juiste positie zit: laat u de hendel los en draai de stoel totdat u deze vast hoort klikken.

Belangrijk: wanneer u de stoel terug zet in de "rijpositie", zorg dan dat de zitting vergrendeld is vóórdát u gaat rijden!

Zitting afstellen

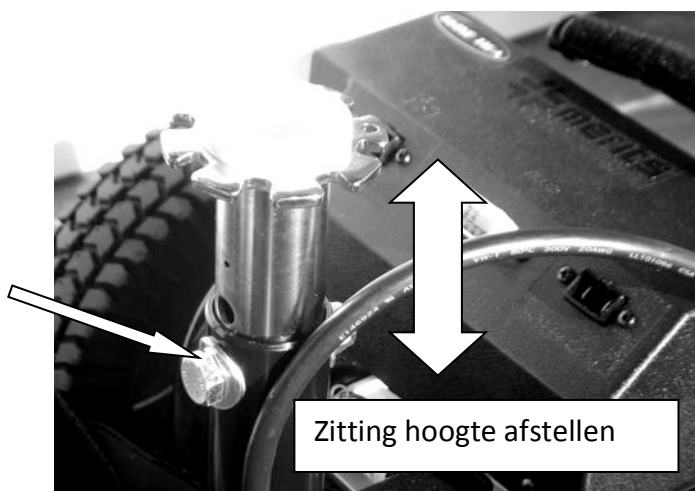


Afstellen Rugleuning

U kunt de hoek van de rugleuning instellen met de hendel aan de rechterzijde van de stoel. Trek de hendel omhoog en stel de rugleuning naar wens in. Laat de hendel los om de rugleuning te vergrendelen.

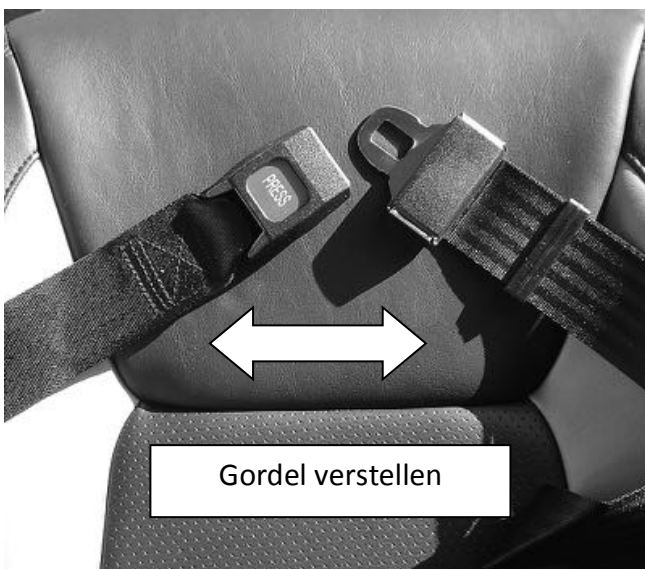
Belangrijk: Houd de rugleuning zo recht mogelijk (zolang dit comfortabel is). Dit verbetert de stabiliteit van de scooter.

Belangrijk: Verstel de scooter alleen als deze op vlakke ondergrond staat!



Om de hoogte van de stoel te verstellen: verwijder de zitting en hoes. Draai de bout los met een sleutel van 2 x 17 mm en verwijder deze. De stoel kan nu hoger of lager worden verzet. Plaats de bout in het gewenste gat terug en draai deze stevig aan.

Belangrijk: het wordt aanbevolen deze handelingen uit te laten voeren door een servicemonteur.



Voor uw eigen veiligheid zit er ook een veiligheidsgordel op de scooter. Dit is een standaard gordel; de omvang kan worden aangepast door de rechtergesp losser of strakker te maken. Als de omvang juist is afgesteld: duw de gesp in het slot.

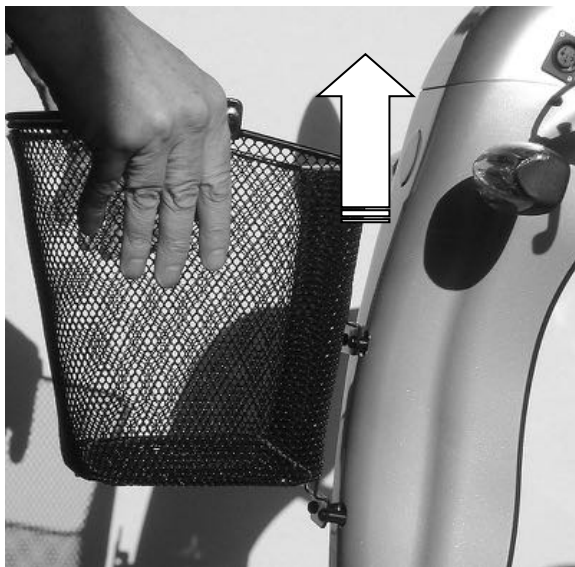
Om de gordel los te maken: druk op de rode knop "Press". De gordel laat nu los.

Wij raden u aan elke rit de gordel te dragen!

Transport van de Quingo Classic & Plus

Belangrijk:

- Sommige onderdelen van de scootmobiel zijn zwaar. U kunt hulp nodig hebben bij het uitvoeren van deze procedure;
- Monteer de scootmobiel in omgekeerde volgorde;
- Vervoer de scootmobiel niet terwijl er nog iemand op zit;
- LET OP: als u de scootmobiel wilt vervoeren zonder deze eerst uit elkaar te halen, dient u gebruik te maken van stevige oprijplaten. Lees altijd de instructies vooraf. Verwijder de stoel en klap de stuurkolom in. Controleer of de scootmobiel in de auto past.



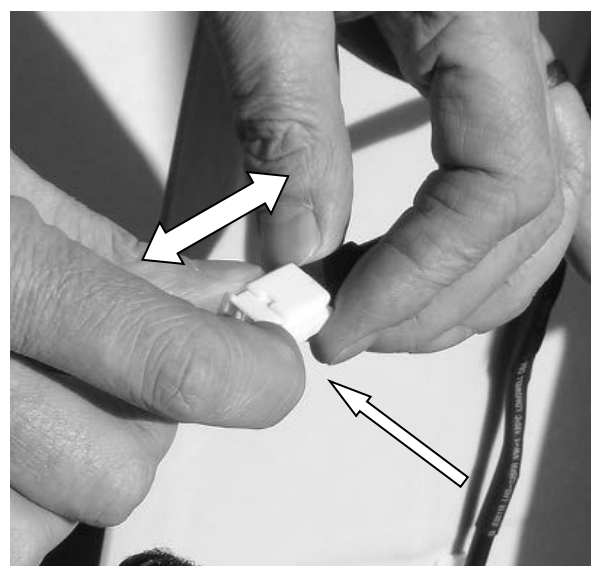
Verwijder het mandje door deze omhoog te schuiven. Dit kan ietwat stroef gaan.



Gebruik de hendel van de rugleuning om de rugleuning in te klappen.

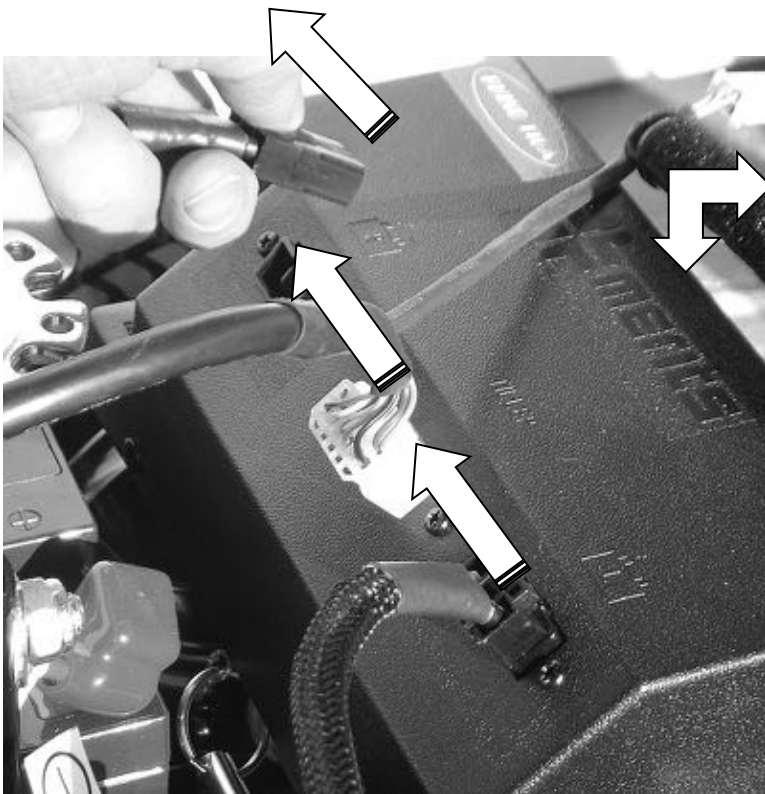


Om de zitting te verwijderen: duw de hendel (bedoeld om de zitting te draaien) omhoog, draai de stoel en til de stoel er af. Let op: dit is zwaar! Verwijder de hoes, deze zit vast met klittenband.



Bij het verwijderen van de hoes moet de kabel voor verlichting los worden gekoppeld. Druk op de plastic vergrendeling en scheid de kabels.

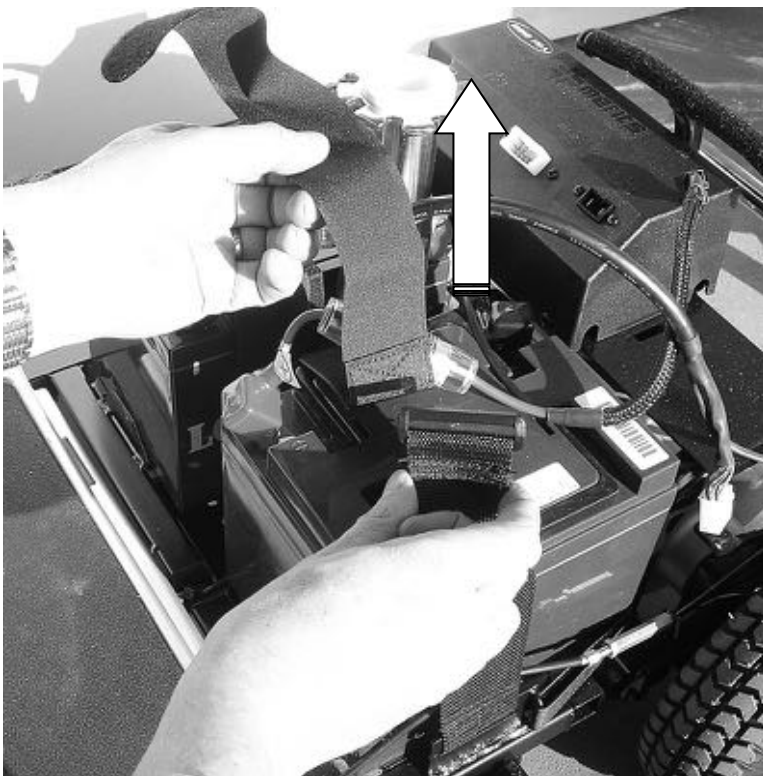
Transport van de Quingo Classic & Plus



Verwijder de 3 kabels die aangesloten zitten op de zwarte box waar "MERITS" op staat. (zie pijl)

Duw de plastic vergrendeling naar binnen en verwijder de kabels.

Forceer de kabels niet tijdens het loskoppelen. Denk er aan de vergrendeling in te drukken.



Om de accu's te verwijderen trekt u het klittenband los. U kunt de accu's bij de hendels optillen.

WAARSCHUWING

Accu's zijn zwaar.

Transport van de Quingo Classic & Plus

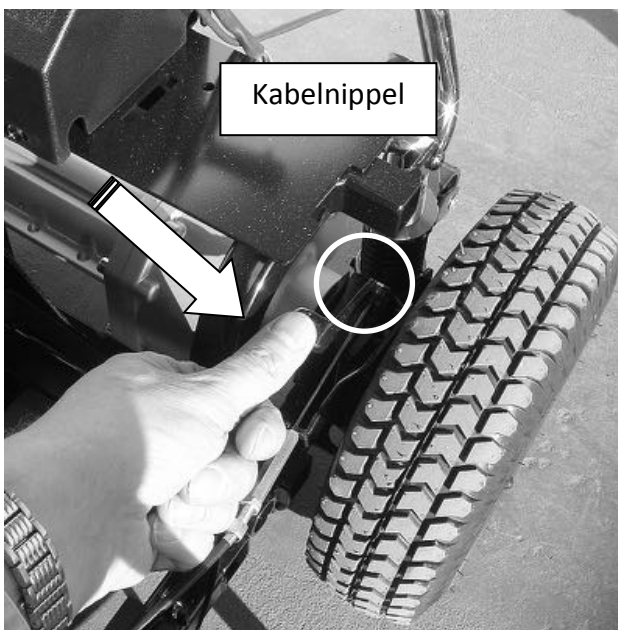


Let op: de informatie op deze pagina is alleen bedoeld voor gebruikers van modellen scootmobiel die remmen op de achterwielen.

Afbeelding 1 toont het voorwiel, zonder rem. Dit model remt op de achterwielen.

Afbeelding 2 toont het voorwiel met daarop een schrijfrem bevestigd. Als u dit model heeft, hoeft u de onderstaande handelingen niet uit te voeren.

Belangrijke veiligheidsinformatie



Remmen loskoppelen

(Alleen voor het modellen die remmen op de achterwielen!)

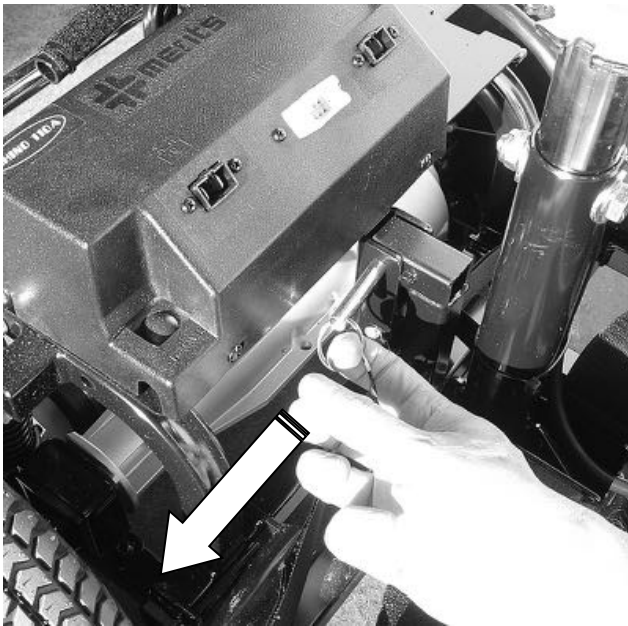
De noodrem moet worden losgekoppeld, om de chassis te ontmantelen. Duw de zwarte hendel naar beneden (zoals op de afbeelding weergegeven) en pak de kabel vast.



Trek de kabel uit de buurt van de montage.

Let op: Vergeet, bij het terug monteren van de scootmobiel, niet om deze kabel terug te plaatsen en te testen voordat u het plastic component terug op het voertuig plaatst.

Transport van de Quingo Classic & Plus

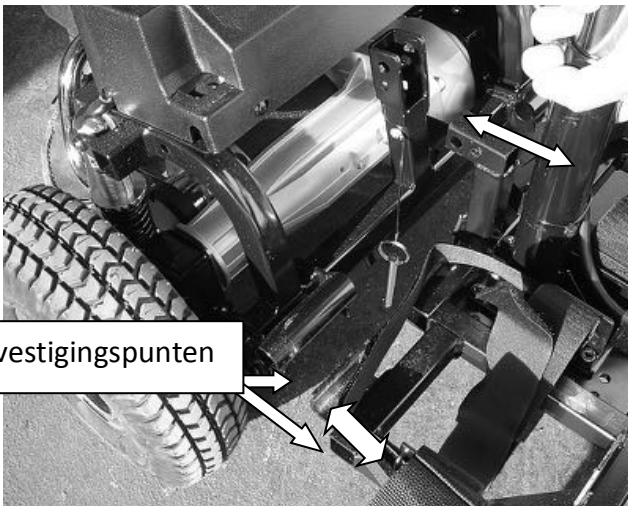


Belangrijke veiligheidsinformatie

Trek aan de ring van de borgpen totdat deze uit het chassis is verwijderd.

Bij het terug monteren moet dit component uitgelijnd zijn.

Let op: zorg ervoor dat deze pen volledig en stevig terug op zijn plek zit na het monteren.



Om de frames te scheiden dient u met uw ene hand het punt vast te houden waar de stoel bevestigd zat, en zodoende het achterste frame terug te duwen.

Til het voorste frame uit zijn bevestigingspunten.

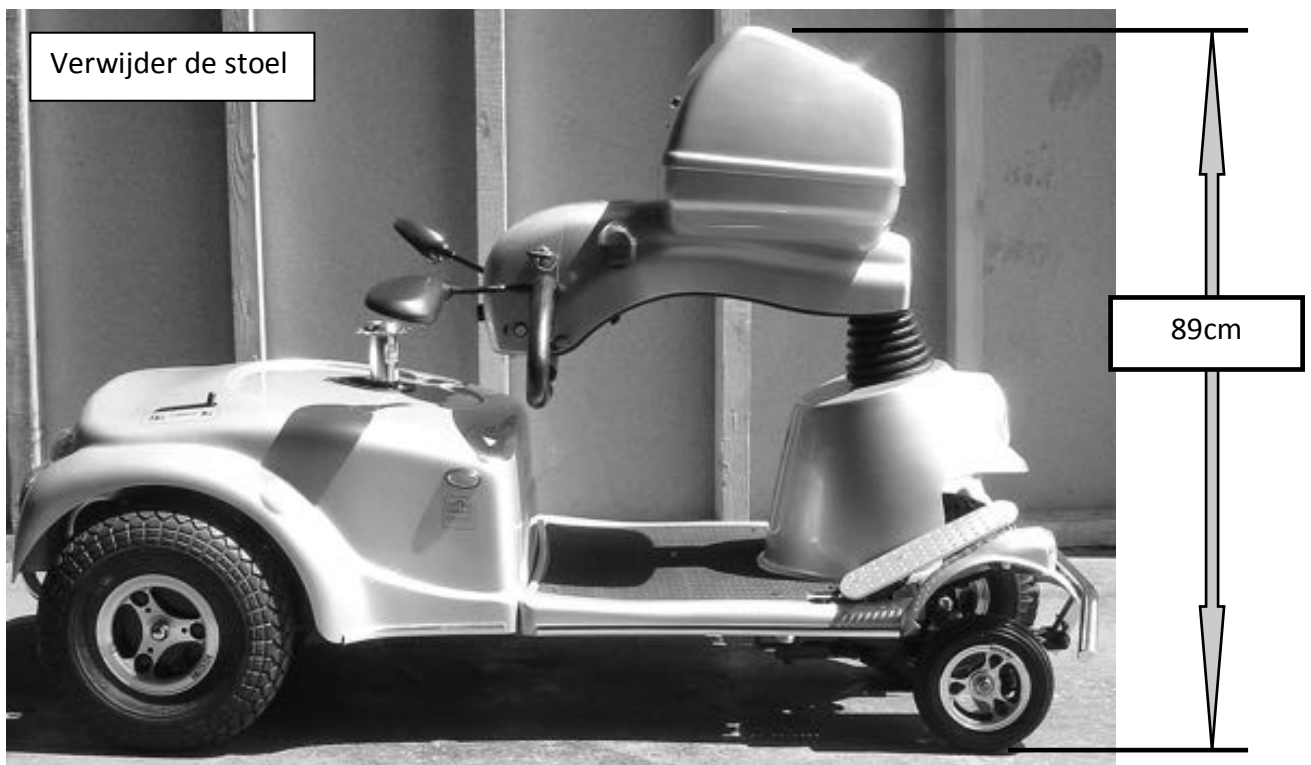
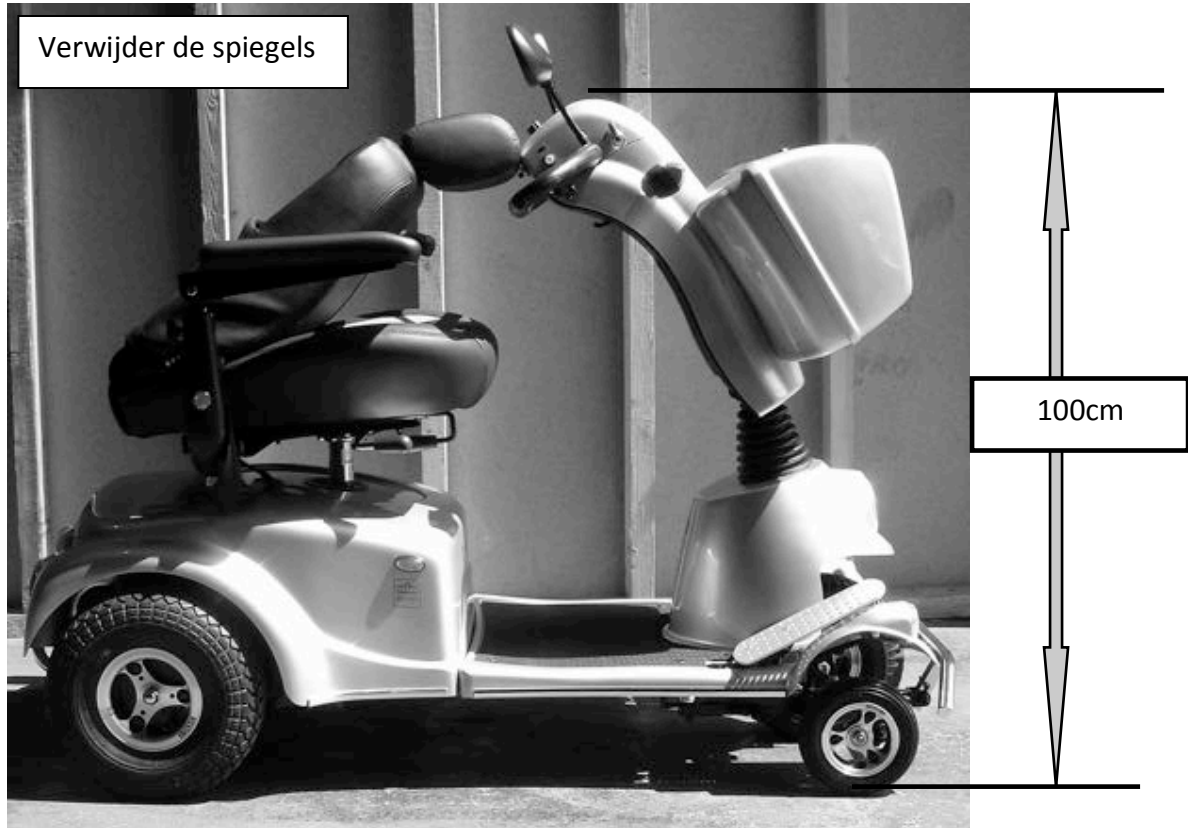


De onderdelen zijn nu klaar voor transport

Let op: sommige onderdelen zijn zwaar. Wellicht heeft u hulp nodig om de losse onderdelen te verplaatsen (en in de auto te tillen).

Transport van de Quingo Sport

De Quingo Sport kan worden getransporteerd, maar niet volledig worden ontmanteld. Men dient gebruik te maken van een (goedgekeurde) set oprijplaten en tijdens het laden extra voorzichtig te zijn.



Let op: zet de snelheid op de laagste mogelijke stand tijdens het laden (snelheidsregelaar op pagina 8)

Accu's opladen



Tips

Bij levering van de scootmobiel zijn de accu's deels opgeladen. Laad de accu's volledig op voor gebruik.

Plaats de scootmobiel in een droge, goed geventileerde omgeving. Zorg dat er vlakbij een stopcontact zit.

De scootmobiel moet uitgeschakeld zijn en de sleutel verwijderd uit het contact.

Zet de hoofschakelaar uit. Sluit de stekker nooit aan (en koppel de stekker nooit los) van de scootmobiel terwijl de hoofschakelaar ingeschakeld is.

Verbind de stekker met het laadpunt op de stuurkolom (voor de Quingo Sport: zie voorzijde stuurkolom)

Verbind de stekker met de acculader en schakel de hoofschakelaar in.

Het lampje links brandt rood wanneer de acculader is ingeschakeld. Het lampje rechts begint geel en wordt groen wanneer de accu's volledig zijn opgeladen.

Schakel de hoofschakelaar uit en verwijder de stekker van de lader wanneer het voertuig volledig is opgeladen. Laat de stekker niet aan de stroom zitten terwijl de acculader 'uit' staat, dit is slecht voor de acculader.

Correct opladen verlengt de levensduur van de accu.

Accu's opladen

Voor volledige informatie over de accu's wordt verwezen naar de instructies die bij de accu's zijn geleverd.

Accu's hebben een beperkte levensduur; als zij niet correct worden behandeld, worden ze niet onder de garantie vervangen. Een monteur kan zien of een accu kapot is vanwege onjuist gebruik daarvan, dus volg de laadinstructies op!

Algemene richtlijnen voor opladen van accu's

Gebruik altijd Gel/AGM accu's als vervangers. Gebruik NOOIT accu's die gebruikt worden in auto's. Bel uw klantenservice voor advies.

Laad uw accu's altijd 's avonds/'s nachts op. Laad 8 – 12 uur en wacht altijd tot de accu volledig is opgeladen (groen lampje).

Laad na ieder gebruik de scootmobiel 's nachts op. Dit behoudt de levensduur van de accu's.

Wanneer u de scootmobiel langere tijd niet gebruikt, moet u hem eens per week 's nachts aan de oplader zetten. Laat de accu's nooit leeglopen.

Gebruik altijd de juiste acculader en de correcte accu's. (Tip: als het lampje niet brandt, is dat een teken dat u de verkeerde lader gebruikt)

Wanneer de accu's lange tijd leeg zijn geweest adviseren wij om voor het laden eerst uw servicedealer te raadplegen. Laad het voertuig niet op.

Waarschuwing: als één of beide accu's beschadigd is (zijn) kunnen ze tijdens het opladen oververhit raken en in het meest extreme geval ontploffen. Geadviseerd wordt om in dat geval beide accu's te vervangen.

Niet doen: de scootmobiel in de open lucht opladen. De acculader is niet waterdicht.

Houd het voertuig in een goed geventileerde, droge ruimte en uit de buurt van open vuur.

Niet doen: de stekker in de apparaten forceren. Duw de stekker zachtjes in de juiste plaatsen en draai tot de pinnetjes op hun plek vallen. Duw de stekker dan naar binnen.

Niet doen: de accu's deels opladen. Laad de accu's altijd volledig op.

Niet doen: de acculader uitschakelen terwijl de stekker in het voertuig zit. Dit zorgt ervoor dat de accu's weer leeg lopen.

Niet doen: scootmobiel ingeschakeld houden tijdens het laden.

Met het ouder worden van de accu's, verliezen ze elektrische capaciteit waardoor het bereik van het voertuig vermindert.

Deze onderdelen zijn erg kostbaar om te vervangen. Ben er dus zuinig op!

De huif



Zorg er bij het afstellen van de stuurkolom voor, dat er voldoende ruimte zit tussen het scherm en het mandje voorop.

Past het in uw garage?

Hoogte: 158 cm
Lengte: 135 cm
Breedte: 77 cm

Aandachtspunten m.b.t. de huif

De huif moet op de juiste wijze geïnstalleerd zijn. Check de volgende handelingen voor iedere rit:

- Het frame is stabiel;
- De zijdoeken zijn goed vastgebonden;
- Het scherm is schoon;
- De spiegels zijn juist afgesteld.

Reinig de huif met warm water en een spons of zachte doek. Gebruik geen schurende of chemische reinigingsmiddelen. Gebruik het frame niet zonder dat de huif erop gemonteerd is.

Waarschuwing!

Gebruik de huif niet bij harde wind. Hoge windsnelheid kan de scootmobiel instabiel maken. Als u zich buiten bevindt en het weer slaat om, rol dan de zijdoeken omhoog totdat u thuis bent. Dit vermindert de druk van de wind op het voertuig.

Gebruik het voertuig niet in open gebieden op winderige dagen.

Knipperlicht (*Niet in alle landen vereist, controleer of deze voorschriften ook voor uw land gelden*)

Bij het rijden op een tweebaansweg vereist de wet een geel knipperlicht. Wij adviseren om de scootmobiel niet op zulke wegen te gebruiken, maar als u dat toch moet doen, moet het voertuig van dit knipperlicht worden voorzien. Bel de serviceafdeling voor verdere details.

Dit is geen vereiste voor andere wegen of stoepen.

Eenvoudig onderhoud

Onderhoud dient te worden uitgevoerd door een gekwalificeerde Quingo-monteur. Er zijn ook enkele controles die u zelf kunt uitvoeren.

Lijst voor dagelijkse controle

- Controleer het voertuig op beschadigingen;
- Controleer de banden elke dag visueel. Alle luchtbanden moeten een spanning van 2,1 bar hebben;
- Controleer of het stuur vrij kan bewegen;
- Klemmen op de stuurkolom zitten vast;
- Stoel staat naar voren gericht en is vergrendeld;
- De armleuningen zitten veilig vast (zowel in hoogte als in de breedte);
- Accu's zijn volledig opgeladen;
- Het mandje voorop zit goed vast;
- De gashendel en de remmen werken goed;
- De gashendel is vrij beweegbaar.

Belangrijk: Bandenspanning is zeer belangrijk op een elektrisch voertuig. Als de druk te laag is, beïnvloedt dat het bereik, de besturing en de bruikbaarheidsduur van de accu.

Belangrijk: als het product is beschadigd, meld dit dan aan uw leverancier!

Als u gewent bent met het voertuig te rijden, voelt u vanzelf hoe het voertuig zich gedraagt tijdens rijden en remmen. Als u het idee heeft, dat het voertuig zich anders dan normaal gedraagt, bijvoorbeeld het stuur werkt niet als voorheen, neem dan contact op met uw klantenservice.

Bij storingen:

De klantenservice zal vragen "hoeveel keer knippert het groene lampje op het dashboard"? Zie pag. 8 om te zien waar dit lampje zich bevindt. Tel hoeveel keer het lampje knippert (van 1 tot 9 keer). Deze informatie vertelt de klantenservice waar het probleem zich bevindt, en uw probleem kan dus sneller worden opgelost.

Zorg er ook voor dat u, bij het telefonisch rapporteren van de storing, zoveel mogelijk informatie bij de hand heeft voor de servicemedewerker. Als u een ongeluk heeft gehad, of u denkt dat u iets verkeerd heeft gedaan, verberg dit dan niet. Dit maakt de situatie alleen maar lastiger om op te lossen. Er moet dan een servicemonteur langs komen om het probleem te constateren. Dat kost iedereen meer tijd en geld!

Eerste hulp bij scootmobielproblemen

Deze gids kan uitkomst bieden bij eenvoudige problemen die u heeft met uw scootmobiel. Als u twijfelt over het onderstaande, bel dan uw servicemedewerker.

Probleem :	Check / Oplossing:
<ul style="list-style-type: none"> • Het voertuig beweegt niet. Werkt de accu-indicator als het contact wordt ingeschakeld? • Het stuur zit los / het stuur wiebelt tijdens het rijden. Heeft u met hoge snelheid tegen een stoeprand of ander obstakel aangereden? Zijn de handvaten op dezelfde hoogte met elkaar als u het stuur recht zet? • Het voertuig beweegt vreemd wanneer er op gereden word. Schudt het voertuig? • Kort bereik. Als het rode lampje op de acculader aan blijft na een hele nacht laden is mogelijk de accu beschadigd of versleten. 	<ul style="list-style-type: none"> • De vrijloop is ingeschakeld • Accu's zijn leeg, check het accu level • Controleer of de banden beschadigd zijn. • Als het stuur beschadigd is, neem contact op met uw dealer. • Als de stoel los zit, neem contact op met uw dealer. • Mogelijk elektronische problemen, neem contact op met uw dealer • Controleer de bandenspanning. • Voorwielen remmen af / Achterwielen remmen af / Is de handrem ingeschakeld? Zet het voertuig in zijn vrij, hij zou weer moeten bewegen. • Werkt dit niet, neem contact op met uw dealer.

Aanvullende veiligheidsinformatie

Draagvermogen van het voertuig

Mandje: de mand aan de voorzijde van de scootmobiel heeft een maximaal draaggewicht van 5 kg. De plastic box op de achterzijde (standaard op de Quingo Sport) heeft een maximaal draaggewicht van 6 kg. Als u deze componenten te zwaar laadt, kan dat schadelijk zijn voor het sturen.

Handvaten/stuur: hang niets aan het stuur. Alles dat u aan het stuur hangt, kan effect hebben op het sturen.

Bodemplaat: gebruik de bodemplaat niet om allerlei zaken op te vervoeren. Houd de bodemplaat vrij.

Andere items: gebruik alleen toegestane producten of accessoires.

Kind veiligheid

Dit product is gemaakt voor volwassenen. Laat kinderen niet knoeien met de bediening van of spelen op de scootmobiel.

Neem geen kinderen mee als passagiers. Het voertuig is ontworpen voor gebruik door één persoon.

Houd eveneens alle verpakkingsmaterialen buiten bereik van kinderen.

Afvalverwerking

- Het verpakkingsmateriaal kan mogelijk hergebruikt worden.
- De metalen onderdelen kunnen worden gebruikt voor de verwerking van oude metalen.
- Kunststof onderdelen kunnen worden gebruikt voor de verwerking van plastic.
- Elektrische onderdelen en printplaten kunnen worden afgevoerd als elektronisch afval.
- Defecte of lege accu's kunnen worden ingeleverd bij uw leverancier.
- Alle afvalverwerking moet worden uitgevoerd in overeenstemming met de nationale wettelijke bepalingen. Informeer bij uw gemeente of lokale afvalverwerkingsbedrijven.

Slijtage

Het product is beschermd tegen slijtage, daar alle metalen onderdelen worden blootgesteld aan weersomstandigheden:

- Metalen onderdelen zijn bekleed met zink / cadmium passieve coating.
- Framedelen zijn bewerkt met poedercoating met hoge impact.
- Kunststof bekapping is bewerkt tegen Uv-straling.

Indien het product is beschadigd, neem dan meteen contact op met uw dealer. Vooral als het gaat om essentiële componenten, zoals het frame.

Rijden met uw scootmobiel

Lees dit voordat u het voertuig bestuurt!

Of dit nu wel of niet uw eerste scootmobiel is, lees deze richtlijnen toch even door aangezien alle voertuigen anders werken. Doet u dit niet, kan dit schade veroorzaken aan jezelf, een derde of het voertuig.

Controleer het weer. Zorg dat u geschikte kleding draagt, ongeacht of de reis lang of kort is.

Als u medicijnen gebruikt, neem dan contact op met uw (huis)arts om te horen of dit uw vermogen om de scootmobiel te besturen, niet aantast.

Rij niet als u alcohol heeft gedronken – Dat is verboden!

Gebruik het voertuig alleen voor het beoogde doel. Rijd niet door diep water, vervoer maar één (1) persoon tegelijk, gebruik het niet als sleepwagen, overschrijd niet het maximum draagvermogen en rijd niet op onverharde en ruige ondergrond en/of modder.

Verander niets aan uw scootmobiel, dan vervalt de garantie.

Trek de stekker uit het stopcontact na het laden.

Zorg ervoor dat de zitting volgens de voorschriften is afgesteld. Zorg dat u comfortabel kunt zitten. Zet de snelheid op "laag" (schildpad).

Zorg dat de weg die voor u ligt, vrij is om over te rijden.

Zet het voertuig aan. Controleer of de accu-indicator zich in het groene gebied bevindt.

Neem een comfortabele rijpositie aan, plaats uw voeten daarbij altijd op de voetplaten.

Duw langzaam de rechter-gashendel in. De scootmobiel gaat nu rijden. Hoe verder u het gashendel induwt, hoe harder het voertuig gaat rijden.

Om te remmen, laat langzaam de gashendel los. Als u zich onveilig of onzeker voelt: laat de gashendel meteen los.

Naarmate u meer gewend raakt aan het rijden met uw scootmobiel, kunt u de snelheid verhogen.

Op- en afstappen: stop het voertuig op een vlakke ondergrond. Draai de sleutel om en verwijder de sleutel voordat u afstapt.

Rijden met uw scootmobiel

Stoepraden en obstakels: Rijd geen stoepraden of obstakels op die hoger zijn dan 7,5 cm. Wanneer u een stoeprand of obstakel oprijdt, leun dan voorover. Doordat meer gewicht op de voorzijde van de scootmobiel leunt, blijft het voertuig stabiel.

Heuvels en hellingen: **Leun voorover wanneer u een heuvel op rijdt.** Zorg ook voor genoeg snelheid met het voertuig. **Stop niet en draai ook de scootmobiel op de heuvel niet om!** Als u tijdens het oprijden van de heuvel tóch wilt omkeren, rij dan door tot u een stuk vlakke grond bereikt en keer daar om. Leun voorover als u de heuvel oprijdt, en (indien nodig) voer de snelheid langzaam op. Kom niet tot stilstand voordat u boven bent. Controleer of de accu voldoende geladen is.

Leun achterover als u een heuvel afrijdt, en stel de snelheid in zo laag als mogelijk.

Rijd niet dwars de helling over, rijd altijd in een rechte lijn de heuvel op en af.

RIJD NOOIT ACHTERUIT DE HEUVEL AF!!

Draaien: Minder uw snelheid en kijk in de richting die u op wilt rijden. Als er een blinde hoek zit, gebruik dan de claxon

Slecht weer: Als het sneeuwt of ijzelt, blijf dan thuis. Ijs, sneeuw en gladde oppervlakken zoals putdeksels en nat gras kunnen invloed hebben op de werking van de remmen en de besturing. Wees daarom altijd op uw hoede.

Op drukke plekken: Rijd voorzichtig. Als u op de stoep rijdt of in een winkelcentrum, park of parkeerplaats, rijd dan niet te hard. Anderen horen u niet aankomen! Zorg er daarom zelf voor dat u zich bewust bent van andere mensen en dieren om u heen.

Veel gestelde vragen

Hoe maak ik het voertuig schoon?

- Gebruik alleen een vochtige doek en niet-agressieve schoonmaakmiddelen
- Gebruik geen schurende of bijtende vloeistoffen
- Gebruik geen water direct op het voertuig
- Gebruik geen hogedrukreinigers

Ontsmetting

We bevelen aan om alleen een goedgekeurd en getest ontsmettingsmiddel te gebruiken. Een lijst van deze goedgekeurde ontsmettingsmiddelen kan worden verkregen bij het Robert Koch Instituut op <http://www.rki.de>. Draag altijd rubberen handschoenen wanneer u deze desinfectiemiddelen gebruikt en was uw handen goed na afloop.

Mag ik mijn scootmobiel aanpassen?

Nee, uw garantie kan komen te vervallen. De reden hiervoor is dat eventuele aanpassingen de specificaties van het product wijzigen en de fabrikant zich moet houden aan de CE certificering.

Ik wil mijn voertuig vervoeren, maar ik kan het voertuig niet tillen. Wat nu?

Er zijn verschillende technieken om een scootmobiel in de auto te krijgen, zoals het gebruik van een oprijplaat of scootmobiel lift. Het Quingo-model Flyte kan zichzelf in de auto rijden. Het merk van uw auto is daarbij van belang. Neem contact op met uw servicedealer voor de mogelijkheden.

Kan ik de scootmobiel weerbestendig maken?

Ja, maar gebruik een toegelaten product. Bedenk dat u het voertuig op geen enkele wijze mag veranderen, omdat dan de garantie vervalt. Wees ervan bewust dat een dichte huid invloed kan hebben op de besturing bij harde wind.

Hoe lang gaan de accu's mee en welk bereik kan ik verwachten?

Dit is een lastige vraag en niet eentje met een duidelijk antwoord. Het hangt af van vele factoren, maar houd altijd het volgende in acht:

- Houd de accu's opgeladen, laat ze niet volledig leeg lopen. Als ze leeg zijn, laad ze op.
- De levensduur van de accu hangt af van het aantal cycli dat de accu maakt.
- Laad de accu op volgens instructies uit dit boekje, dit zorgt ervoor dat levensduur van de accu maximaal is.

Het bereik van de accu kan worden beïnvloed door de volgende factoren: temperatuur, leeftijd van de accu's, type terrein waarop wordt gereden, gewicht van de bestuurder, bandenspanning. De belangrijkste regel is om altijd de juiste lader te gebruiken bij de accu.

Kan ik mijn scootmobiel buiten stallen als ik binnenshuis geen ruimte heb? Hoe bescherm ik het voertuig tegen beschadigingen en verwerking?

Stal het voertuig altijd op een droge plek zodat weerslementen geen vrij spel hebben. Als u geen ruimte heeft om het voertuig binnen te stallen, maak dan gebruik van een watervast afdekzeil of een garagebox.

Garantie

Belangrijke informatie voor de eigenaar

De garantieperiode varieert van land tot land en is tussen 1 en 3 jaar. Raadpleeg uw bestelopdracht voor de volledige informatie.

In overeenstemming met de garantievoorwaarden voor nieuwe voertuigen geldt vanaf de datum van levering de volgende garantie:

1. Indien tijdens de garantieperiode (beginnend op de datum van levering, de garantie geldt alleen voor de 1e eigenaar) een onderdeel van het voertuig gerepareerd of vervangen moet worden als gevolg van een specifieke productie- of materiaalfout, dan zal het onderdeel of de onderdelen gratis gerepareerd of vervangen worden, wanneer het voertuig teruggebracht wordt naar het verkooppunt/de verkoper.
2. Elk gerepareerd of vervangen onderdeel valt onder de garantieregelingen voor de resterende duur van de garantieperiode.
3. Verbruiksartikelen zoals banden, binnenbanden, motorborstels, lampen, accu's en bekleding vallen niet onder de garantiedekking, tenzij dergelijke items duidelijk te lijden hebben van overmatige slijtage als gevolg van een oorspronkelijke productiefout.
4. Accu's zijn gedekt voor specifieke productie- of materiaalgebreken. Accu's zijn verbruiksartikelen en elke tijdens de garantieperiode vanwege normaal gebruik te vervangen accu, geldt niet als een tekortkoming in de zin van de garantie en zal dus ook niet gratis vervangen worden. Accu's waarbij vastgesteld wordt dat zij beschadigd zijn door incorrecte oplading of onderhoud, vallen niet onder de garantie.
5. Om onder deze regelingen een beroep te doen op de garantie voor uw voertuig, moet u per omgaande contact opnemen met de klantenservice van het 5de wiel en volledige informatie over de aard van het defect verstrekken. Het 5de wiel zal een regeling treffen om het werk onder garantie te laten uitvoeren door een officiële 5de wiel werkplaats/monteur.
6. Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor reparaties of vervangingen als gevolg van:
 - a. het niet onderhouden van het voertuig of delen daarvan volgens de aanwijzingen van de producenten;
 - b. beschadiging van het voertuig of delen daarvan als gevolg van nalatigheid, ongelukken, overbelasting, oneigenlijk gebruik of van een gebruik waarbij de ontwerplimieten overschreden werden;
 - c. aanpassingen van het voertuig of delen daarvan in afwijking van de specificaties van de producent of omdat reparaties uitgevoerd zijn door een niet bevoegde reparateur;
 - d. het voorzien van het voertuig van niet geautoriseerde extra's of ontwerpwijzigingen;
 - e. elke reparatie of onderhoud uitgevoerd door niet-erkende monteurs.

Het voertuig dient minimaal eens per 12 maanden een onderhoudsbeurt te ondergaan. Wanneer u er intensief mee rijdt, raden wij twee onderhoudsbeurten per jaar aan. Wanneer uw garantietermijn langer dan 1 jaar is, is een jaarlijkse servicebeurt verplicht.

Garantie vervalt, als de scootmobiel niet jaarlijks door een erkende Quingo-monteur onderhouden wordt!

Een probleem melden & Informatie klantenservice

Storing melden

Als uw scootmobiel stuk is, laat deze dan niet door een derde (familielid, kennis, garagebedrijf) repareren! Neem meteen contact op met uw Quingo klantenservice op **0499-58 28 31**. Doet u dit niet, kan uw garantie vervallen.

Als u de klantenservice belt:

Doen:

- Probeer het probleem zo goed mogelijk te omschrijven.
- Luister naar de servicemedewerker. Zij zullen u een aantal vragen stellen. Beantwoord deze zo accuraat mogelijk en ben eerlijk, ook als u een ongeluk heeft gehad! Een accurate, eerlijke beschrijving van het probleem en de oorzaak zorgt voor een voortvarende afhandeling.
- Als u gehoorproblemen heeft, geef dit a.u.b. door aan de servicemedewerker.
- Als uw voertuig eerder soortgelijke problemen heeft gehad, vertel dit dan aan de servicemedewerker.

Onthoud:

- Er zijn een aantal zaken uitgesloten van de garantie, zoals nieuwe banden en uiterlijke beschadigingen. Zorg ervoor dat u weet wat wel, en wat niet onder de garantie valt.
- Ben er zeker van dat u de instructies uit dit boekje heeft uitgevoerd, voordat u met de servicemonteur een afspraak maakt. Als de servicemonteur (niet goed) geïnformeerd is, er helemaal geen probleem is, of als u heeft gelogen over de schade en/of de toedracht, zullen de kosten voor het bezoek bij u in rekening worden gebracht.

Servicebeurten

- Dit voertuig heeft weinig onderhoud nodig. Het is wel belangrijk dat een Quingo-monteur jaarlijks een onderhoudsbeurt uitvoert. Als u er intensief mee rijdt, raden wij twee onderhoudsbeurten per jaar aan.
- Let erop dat de monteur het handboek invult (pag. 39).
- Bewaar alle bonnen en kwitanties voor onderhoud/repatriaties bij dit handboek.
- Test de scootmobiel zelf voordat de monteur weer weggaat en zorg dat u tevreden bent met de verrichte werkzaamheden!

Servicecontrolelijst (voor Quingo-monteur)

- Initiële diagnostische proefrit.
- Slijtage van de wielen / velgen & smering.
- Wieluitlijning van de 3 voorwielen. Er moet een negatief toe spoor van 1 tot 5 graden zijn.
- Stuurinrichting en kantelmechanisme. Controleer de vergrendeling onder druk.
- Slijtage of schade aan banden.
- Carrosseriebevestigingen.
- Speling en afstelling acceleratiehendel. Controleer de volledige en vrije beweegbaarheid.
- Carrosserie, wielspeling, verlichting.
- Slijtage stuurkolom. Controleer of het stuur naar voren en achteren kan bewegen.
- Stoelbevestiging. Controleer of de instapfunctie correct werkt en de waarschuwingslampen aan gaan.
- Transaxle bevestigingen zitten stevig vast.
- Stuuruitlijning & controle op schade.
- Slijtage motorborstel.
- Controle motortoerental.
- As speling.
- Werking elektromagnetische rem.
- Vrijloopwerking, controleer de storingsindicatie op het display, controleer remwerking op helling.
- Frame op schade, scheurvorming of corrosie controleren.
- Algemene corrosie checken.
- Alle bedieningselementen werken correct.
- Accutoestand en werking acculader checken.
- Draai alle moeren & bouten aan.
- Controleer de verbindingstangbouten.
- Testrit servicemonteur.
- Voertuig reinigen.
- Testrit klant & handtekening voor akkoord.

Foutcodes

Storing in display

- 1 keer knipperen: Accu moet opgeladen worden
- 2 keer knipperen: Lage spanning
- 3 keer knipperen: Spanning te hoog
- 4 keer knipperen: Slaapmodus contact
- 5 keer knipperen: Storing rem
- 6 keer knipperen: Storing hendel-mechanisme
- 7 keer knipperen: Fout snelheidsregelaar
- 8 keer knipperen: Motorstoring
- 9 keer knipperen: Andere interne storing

Service-logboek (voor Quingo-monteur)

1^e service Datum:
 Naam monteur
 Handtekening monteur
 Opmerkingen:

2^e service Datum:
 Naam monteur
 Handtekening monteur
 Opmerkingen:

3^e service Datum:
 Naam monteur
 Handtekening monteur
 Opmerkingen:

4^e service Datum:
 Naam monteur
 Handtekening monteur
 Opmerkingen:

5^e service Datum:
 Naam monteur
 Handtekening monteur
 Opmerkingen:

6^e service Datum:
 Naam monteur
 Handtekening monteur
 Opmerkingen:

7^e service Datum:
 Naam monteur
 Handtekening monteur
 Opmerkingen:

Technische informatie over Elektromagnetische Storingen

De intensiteit van een storing te wijten aan elektromagnetische energie wordt gemeten in volt per meter (v/m), die slaat op de sterkte van de elektromagnetische bron (volt) in relatie met de afstand tot het object (in meters). Weerstand van een scooter tegen elektromagnetische storingen (EMI) wordt "level van immuniteit" genoemd. 20 Volt/meter is een algemeen erkende en goede bescherming tegen storingen van zendmasten (hoe hoger het immuniteitslevel, hoe groter de bescherming).

Uw scooter is getest op en voldoet aan het verplichte niveau van EMI (20 v/m): de intensiteit van de storing van elektromagnetische energie. Voor een volledige technische uitleg kunt u contact opnemen met de leverancier.

WAARSCHUWING

Zelfs met een immuniteitsniveau van 20 v/m moeten bepaalde voorzorgsmaatregelen in acht worden genomen om er zeker van te zijn dat elektromagnetische bronnen geen effect hebben op uw scooter.

(Zie pag. 6 voor meer informatie)

Technische specificaties

	Quingo Plus	Quingo Classic (alleen verschillen)
Afmetingen lengte/breedte	122cm x 64cm	
Hoogte – zitting op laagste stand	116cm	90cm
Wielbasis	84cm	
Zitting breedte	48cm	46cm
Zitting lengte	30.5cm	
Rugleuning hoogte min/max	61cm tot 66cm	41cm tot 41cm
Zithoogte v.a. bodemplaat min/max	45cm tot 55cm (instelbaar)	
Zithoogte vanaf grond min/max	61cm tot 70 cm (instelbaar)	
Beenruimte min/max	75cm tot 90cm (instelbaar) **	
Voetruimte	51cm to 58cm (instelbaar) ****	
Totaalgewicht	107kg	100kg
Gewicht accu	14.4kg	11.2kg
Gewicht zwaarste onderdeel	34kg	
Bandentype/-druk	F&R pneumatisch/bandendruk 30psi (ca. 2bar)	
Voorvering	Luchtband met onafhankelijke buitenwielletjes	
Achtervering	Twee schroefveren (verstelbaar)	
Motor	400 watt constant belast	250 watt constant belast
Accucapaciteit Quingo	12V 50Ah x 2 off	12V 35Ah x 2 off
Maximale capaciteit	159kg/25st	
Max. snelheid	12.9 km/h *****	6.4 km/u *****
Actieradius	40km (zie opmerking actieradius) *****	28km (zie opm.) *****
Bodemvrijheid	127mm	
Draaicirkel	107cm	
Veilige hoek op helling	12 graden	
Stoep oprijden	75mm ***	

* Gemeten vanaf het middelste punt van het voertuig.

** Gemeten van de heup tot aan de bal van de voet.

*** Maximale veilige hoogte van een stoep om met een scootmobiel op te rijden.

**** Gemeten vanaf achterkant van de vloer tot aan de voorkant van de voetsteunen.

***** Bereik en snelheid afhankelijk van terrein, rijsnelheid, gewicht van bestuurder en omgevingstemperatuur/ weersomstandigheden. Bereik wordt niet gemeld op basis van ISO 7176-4.

De afstand die een elektrisch aangedreven voertuig kan afleggen wordt beïnvloed door het energieverbruik en kwaliteit van de accu's. Energieverbruik wordt beïnvloed door verschillende factoren als omgevingstemperatuur, gewicht van het voertuig, gewicht van de bestuurder, ondergrond waarop wordt gereden (vlak, grind, helling) en kwaliteit van de banden. De kwaliteit van de accu's wordt beïnvloed door de temperatuur, leeftijd, en laadhistorie. De resultaten van het onderzoek volgens ISO 7176-4 kunnen niet worden gebruikt om de te rijden afstand van een specifieke scootmobiel en specifieke bestuurder te verkrijgen. De resultaten kunnen wel worden gebruikt om elektrisch aangedreven voertuigen met elkaar te vergelijken (mits getest onder dezelfde omstandigheden).

Opmerking

Vijfde Wiel BV behoudt zich het recht voor om de specificaties van dit product zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

Technische specificaties

Quingo Sport

Afmetingen lengte/breedte	140cm/55" x 66cm/26"
Hoogte – zitting op laagste stand	127cm/50"
Wielbasis	100cm/40"
Zitting breedte	55cm/22"
Zitting lengte	36cm/14"
Rugleuning hoogte min/max	67cm/27" to 72cm/29"
Zithoogte v.a. bodemplaat min/max	50cm/20" to 58cm/23"
Zithoogte vanaf grond min/max	67cm/27" to 75cm/30"
Totaalgewicht	142kg/313lb
Bandentype/-druk	F&R pneumatisch/bandendruk 30psi (ca. 2bar)
Voorvering	Luchtband met onafhankelijke buitenwielletjes
Achtervering	Twee schroefveren (verstelbaar)
Motor	650 watt constant belast
Accu capaciteit Quingo	12V 70Ah x 2 off
Maximale capaciteit	220kg/35st/485lbs
Max. snelheid	12.8 kph/8mph (17kph /10.5mph–export only)
Actieradius	68km/42miles (zie opm.)
Bodemvrijheid	150mm / 6" *
Beenruimte min/max	89cm/35" to 100cm/40" **
Voetruimte	22" to 25" – 56cm to 64cm ***
Draaicirkel	121cm/48"
Veilige hoek op helling	12 graden
Stoep oprijden	10cm / 4" ***

* Gemeten vanaf het middelste punt van het voertuig.

** Gemeten van de heup tot aan de bal van de voet.

*** Maximale veilige hoogte van een stoep om met een scootmobiel op te rijden.

**** Gemeten vanaf achterkant van de vloer tot aan de voorkant van de voetsteunen.

Opmerking over actieradius: de actieradius van de scootmobiel is gemeten in overeenstemming met ISO 7176-4. ISO 7176-4 behelst een methode voor het bepalen van de afstand die elektrisch aangedreven rolstoelen en scootmobielen kunnen afleggen door de energie over een bepaalde afstand te meten. De methode wordt gebruikt voor elektrisch aangedreven voertuigen tot 15 km/u bedoelt voor gebruik binnens- en buitenshuis met een minder valide persoon die past binnen ISO 7176-11.

De afstand die een elektrisch aangedreven voertuig kan afleggen wordt beïnvloed door het energieverbruik en kwaliteit van de accu's. Energieverbruik wordt beïnvloed door verschillende factoren als omgevingstemperatuur, gewicht van het voertuig, gewicht van de bestuurder, ondergrond waarop wordt gereden (vlak, grind, helling) en kwaliteit van de banden. De kwaliteit van de accu's wordt beïnvloed door de temperatuur, leeftijd, en laadhistorie. De resultaten van het onderzoek volgens ISO 7176-4 kunnen niet worden gebruikt om de te rijden afstand van een specifieke scootmobiel en specifieke bestuurder te verkrijgen. De resultaten kunnen wel worden gebruikt om elektrisch aangedreven voertuigen met elkaar te vergelijken (mits getest onder dezelfde omstandigheden).

Opmerking

Vijfde Wiel BV behoudt zich het recht voor om de specificaties van dit product zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.